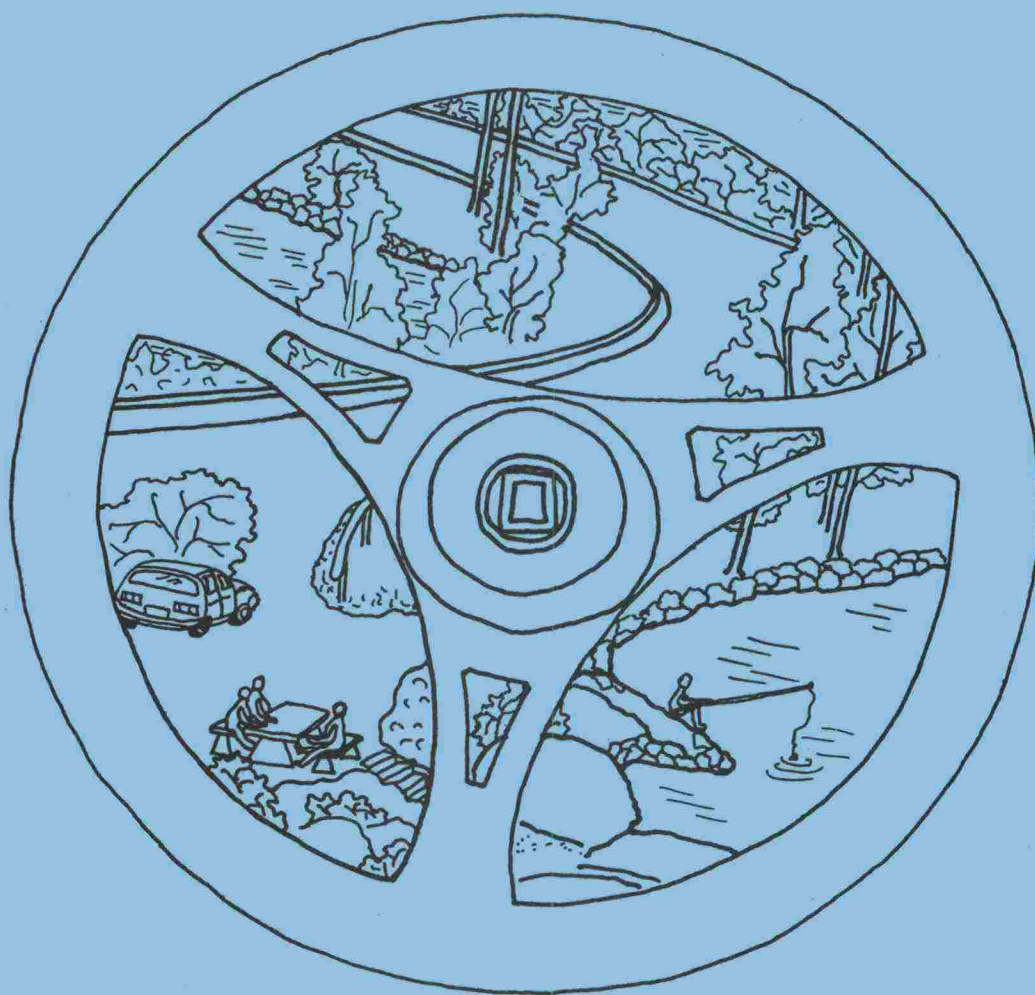


TIENVARSHIPALVELUIDEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

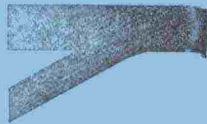


KUOPION TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY

Huhtikuu 1990

08 TIEL/KWD



Tielaitos

Tiehallituksen kirjasto

Doknro: 910501
Nidenro: 910674

**TIENVARSHIPALVELUIDEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA**

**KUOPION TIEPIIRI
OULUN VIATEK OY**

Huhtikuu 1990

ALKUSANAT

Kuopion tiepiirin alueella on valta-, kanta- ja seudullisia teitä yhteensä noin 1350 kilometriä. Näiden teiden varsilla on noin 210 levähdys- tai pysäköimisaluetta, noin 50 huoltoasemaa, noin 50 erilaista palveluyritystä sekä lisäksi taajamien erilaiset palvelut. Palvelut ovat jakautuneet tieverkolle osittain epätasaisesti. Tämän kehittämissuunnitelman tavoitteena on ollut selvittää, miten tienvarsipalveluja tulisi kehittää, jotta ne tyydyttäisivät kasvavia tienkäyttäjryhmiä myös tulevaisuudessa.

Kehittämissuunnitelman on laatinut Kuopion tiepiirin toimesta Oulun Viatek Oy. Työryhmään ovat kuuluneet Kuopion tiepiiristä Mikko Tinkala, Kari Nykter ja Hannu Nurmi. Tiehallituksesta työssä on ollut mukana Anne Leppänen. Viatek Oy:stä työhön ovat osallistuneet Tapani Kokko, Raija Huhtala ja inventointityön on suorittanut Eeva Pesonen.

TIENVARSHIPALVELUIDEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

SISÄLTÖ

ALKUSANAT

SISÄLLYSLUETTELO

YHTEENVETO

1. JOHDANTO
 - 1.1 Yleistä
 - 1.2 Palveluiden järjestäminen
 - 1.3 Tavoite
2. NYKYTILANNE
 - 2.1 Lähtötiedot
 - 2.2 Levähdys- ja pysäköimisalueiden inventointitulokset
 - 2.3 Opastuskarttojen inventointitulokset
 - 2.4 Huoltoasemien inventoinnit
 - 2.5 Kioskien inventoinnit
 - 2.6 Palveluyritysten inventoinnit
3. TIENKÄYTTÄJIEN HAASTATTELUTUTKIMUS
 - 3.1 Tutkimuksen lähtökohdat
 - 3.2 Tutkimuksen tulokset
 - 3.3 Johtopäätökset
4. SUUNNITTELUPERIAATTEET
 - 4.1 Alueiden luokitus
 - 4.2 Alueiden tiheys
 - 4.3 Tienvarsikäymälät
 - 4.4 Opastuskartat
 - 4.5 Kaupalliset tienvarsipalvelut
 - 4.6 Alueiden opastus ja alueista tiedottaminen
 - 4.7 Puutavaran kuormausalueet
5. KEHITTÄMISSUUNNITELMA
 - 5.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittäminen
 - 5.2 Opastuskartat
 - 5.3 Huoltoasemat
 - 5.4 Kioskit ja muut kaupalliset tienvarsipalvelut
 - 5.5 Tienvarsikäymälät
 - 5.6 Yleisöpuhelimet
 - 5.7 Tienvarsipalvelut nyt ja vuonna 2010
6. TOTEUTTAMISOHJELMA
 - 6.1 Välittömät toimenpiteet
 - 6.2 Toimenpideohjelma vuosille 1991-2000
 - 6.3 Valtatien 5 kehittäminen

LIITTEET

YHTEENVETO

Tienvarsipalveluiden luonne on muuttunut viime vuosien aikana. Tienkäyttäjät vaativat entistä monipuolisempia ja korkeatasoisempia palveluja. Tässä kehittämissuunnitelmassa on tarkasteltu Kuopion tiepiirin alueella olevia nykyisiä tienvarsipalveluja ja näiden perusteella selvitetty uusien palvelujen ja nykyisten palvelujen kehittämisen tarve.

Suunnittelutyön lähtötiedoksi kerättiin tiedot kaikista nykyisistä levähdys- ja pysäköimisalueista, opastuskartoista, huoltoasemista, kioskeista sekä muista erityisesti tienkäyttäjille suunnatuista palveluista. Lähtötietojen keräämisen yhteydessä myös haastateltiin yritysten omistajia, jolloin he saivat esittää omia ajatuksiaan kehittämistarpeesta. Erilaisia tienvarsipalveluja inventoitiin yhteensä 112, levähdysalueita 33, pysäköimisalueita 183 ja opastuskarttoja 42.

Työn yhteydessä tehtiin tienkäyttäjäkysely, jossa haastateltiin neljällä huoltoasemalla kävijöitä. Haastatteluun osallistui 241 tienkäyttäjää. Haastattelun mukaan levähdys- ja pysäköimisalueiden määrää ja tasoa tulisi nostaa. Lisäksi alueiden käymälöitä ja niiden tasoa tulisi parantaa. Kioskeja ja opastuskarttoja toivottiin lisää teiden varsille. Yleensäkin tienvarsipalveluiden määrää toivottiin lisäävän. Tärkeimpinä parantamistoimenpiteinä pidettiin varustusten parantamista ja alueiden viihtyisyyden lisäämistä istutuksilla.

Kehittämissuunnitelmassa on esitetty tienvarsipalveluiden suunnitteluperiaatteet, mm. alueiden ryhmittely, alueiden tiheys ja alueille asetettavat palvelutasovaatimukset. Kehittämissuunnitelmassa esitetään rakennettavaksi yksi palvelualue, 2 korkeatasoista levähdysaluetta, 10 tavanomaista levähdysaluetta ja 12 pysäköimisaluetta. Lisäksi 18 nykyisen levähdysalueen ja 24 pysäköimisalueen palvelutasoa nostetaan. 39 nykyisen alueen käyttötarkoitusta voidaan muuttaa, esim. alueita käytetään puutavaran kuor-
mausalueina.

Toimenpiteet suositellaan toteutettavaksi vuosina 1991-2000 joko tienparannushankkeiden yhteydessä tai erillisinä toimenpiteinä. Toimenpiteiden kustannuksiksi on arvioitu 11,6 Mmk vuoden 1989 kustannustasossa. Kehittämissuunnitelma on periaatteellinen mm. alueiden tiheyden suhteen ja se voi siten muuttua alueelle syntyvien muiden tienvarsipalveluiden myötä.

1. JOHDANTO

1.1 Yleistä

Tienkäyttäjillä on tarjolla nykyisin erilaisia levähdys- ja pysäköimisalueita pääasiassa valta- ja kantateiden varsilla. Alueet on tehty 1960-luvun lopulla ja 1970-luvun alussa, jolloin alueet katsottiin tarpeelliseksi liikenneturvallisuuden ja matkailun kannalta.

Tienvarsipalvelujen luonne on muuttunut viime vuosien aikana. Matkailuliikenne on kasvanut voimakkaasti ja tienkäyttäjät vaativat entistä monipuolisempia ja korkeatasoisempia palveluja. Yksityiset yrittäjät mm. huoltoasemat ovat tämän tiedostaneet ja huoltoasemien kehittämiseen on panostettu enenevässä määrin.

Tielaitos voi omalta osaltaan huomattavasti parantaa nykyisiä tienvarsipalveluja. Nykyiset levähdys- ja pysäköimisalueet eivät ole palvelutasoltaan ja viihtyisyydeltään riittäviä, mutta teiden kehittämisellä ja kunnossapidolla voidaan palvelutasoa nostaa. Tässä tarvitaan yhteistyötä yksityisten yrittäjien kanssa. Tässä kehittämissuunnitelmassa lähtökohtana on ollut selvittää, miten Kuopion tiepiirin alueella olevia tienvarsipalveluja tulisi kehittää, jotta ne tyydyttäisivät ja palvelisivat tienkäyttäjiä myös tulevaisuudessa.

1.2 Palveluiden järjestäminen

Koska henkilöautoliikenteen on arvioitu lisääntyvän noin 1,5-kertaiseksi ja kuorma-autoliikenteen noin 1,3-kertaiseksi vuoteen 2000 mennessä, myös palvelujen tarve lisääntyy vähintään samassa suhteessa. Tienkäyttäjille voivat järjestää palveluja yksityiset yrittäjät, kunnat ja tielaitos sekä yhdessä että erikseen.

Yksityisten yrittäjien osuus:

Yksityisten yrittäjien järjestämät tienvarsipalvelut ovat lähinnä huoltoasemia, ravintoloita, kahviloita tai kioskeja. Tienkäyttäjillä on lisäksi käytettävissä taajamien monipuoliset palvelut. Huoltoasemien tarjoamia palveluja tarvitsevat lähes kaikki tienkäyttäjäryhmät. Kioskiyrittäjät täydentävät matkailijoiden palveluja varsinkin kesällä ja nostavat samalla tielaitoksen levähdysalueiden palvelutasoa ja käyttöä.

Kuntien osuus:

Kuntien tehtävä palvelujen järjestämisessä on mm. opastuskarttojen pysyttäminen pääteiden varsille. Opastuskarttojen tasoa kohottamalla kunnat voivat palvella paremmin tienkäyttäjiä ja samalla houkuttaa matkailijoita pysähtymään kuntaansa. Kunnat voivat vaikuttaa tienkäyttäjien palveluiden parantamiseen varaamalla yksityisille yrittäjille sijainniltaan houkuttelevia paikkoja palveluja varten kaavoituksen yhteydessä.

Tielaitoksen osuus:

Tielaitos ei voi yksin järjestää korkeatasoisia tienkäyttäjien kaikkia tarpeita vastaavia palveluja vaan sen on tapahduttava yhteistyössä yksityisten yrittäjien kanssa. Toisaalta tielaitoksella on tärkeä tehtävä järjestää palvelut siellä, missä esiintyy puutteita ja yksityisillä ei ole halua tulla mukaan palvelujen järjestämiseen. Tielaitos on koordinoija ja palveluajatus on perustana kehittämisessä.

1.3 Tavoite

Tienvarsipalveluiden kehittämiseksi on asetettu seuraavia tavoitteita:

- palvelujen täytyy olla laadultaan korkeatasoisempia kuin ennen

- palveluja tulee monipuolistaa vastaamaan tarpeita ja lisäämään viihtyvyyttä: välttämättömien tarpeiden lisäksi tulee kiinnittää huomiota siihen, että tauon aikana on mahdollisuus lepoon ja rentoutumiseen
- ammattiliikenteen tulee saada palvelut riittävän nopeasti ja eri vuorokauden aikoina
- lomamatkalla olevilla tulee olla mahdollisuus virkistäytymiseen huoltoasemien lisäksi myös korkeatasoisilla levähdysalueilla, joiden tasoa tulee parantaa erilaisilla alueelle sopivilla tavoilla (leikkikentät, voimistelutelineet, nuotiopaikat ym.)
- tienkäyttäjien käytettävissä on oltava riittävästi seteli/korttiautomaatteja, yleisöpuhelimia sekä käymälöitä kaikkina vuorokauden aikoina
- huoltoasemien ja puhelinkoppien viitoitusta tulee parantaa siellä, missä palveluja on harvassa tai vaikeasti löydettävissä
- palvelujen tiedottamista tulee parantaa mm. huoltoasemilta saatavilla kartoilla

Tulevaisuudessa tienkäyttäjien saatavilla tulisi olla muutamia korkeatasoisia palvelualueita (joilta on saatavissa lähes kaikki tarvittavat palvelut), korkeatasoisia levähdysalueita, tavanomaisia levähdysalueita ja välttämättömään pysäköimiseen pieniä pysäköimisalueita. Näitä palveluja täydentävät yksityiset omilla palveluillaan.

2. INVENTOINNIT

2.1 Lähtötiedot

Lähtötietona inventoitiin valta-, kanta- ja seudullisten teiden varrella olevat tienvarsipalvelut. Inventointi tehtiin heinäkuussa. Inventoinnissa käytetyt lomakkeet on esitetty liitteissä 1-4.

Inventoituja levähdysalueita oli 33 kpl, pysäköimisalueita 183 kpl, opastuskarttoja 42 kpl, huoltoasemia 46 kpl, kioskeja 15 kpl ja muita palveluyrityksiä 51 kpl. Huoltoasemien ja palveluyritysten omistajia haastateltiin inventoinnin yhteydessä.

2.2 Levähdys- ja pysäköimisalueiden inventointitulokset

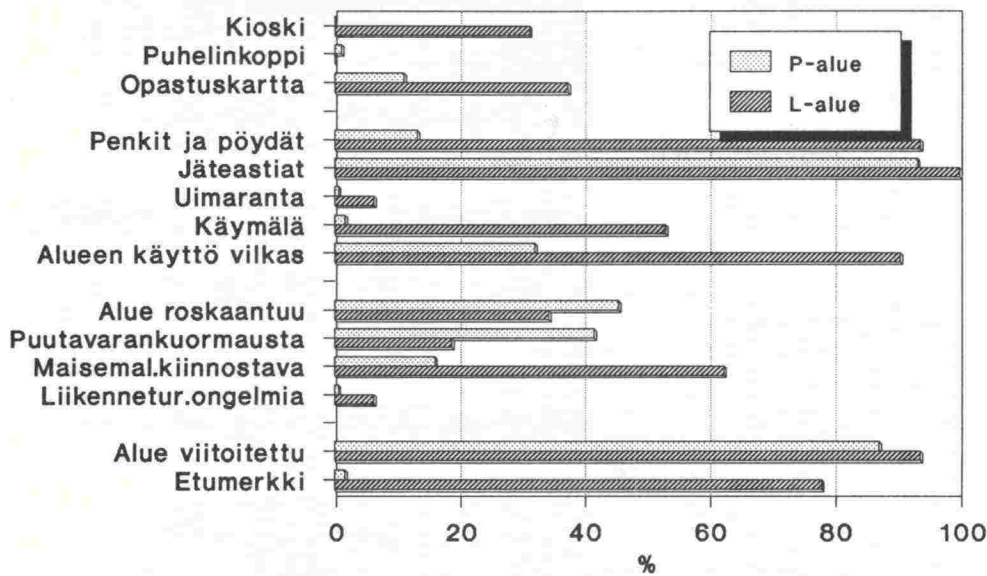
Levähdys- ja pysäköimisalueiden inventointituloksia on esitetty kuvassa 2.1. Nykyisillä pysäköimisalueilla ei ole yhtään kioskia, sen sijaan joka kolmannella levähdysalueella on kioskki. Puhelinkoppeja on kahdella P-alueella ja opastuskarttoja on sekä P-että L-alueilla. Pöydät ja penkit on lähes kaikilla levähdysalueilla, pysäköimisalueilla niitä on vain 13 %:lla alueista. Jäteastiat on kaikilla L-alueilla ja lähes kaikilla P-alueilla (93 %). Käymälä on noin joka toisella levähdysalueella, pysäköimisalueilla niitä ei juuri ole (2%).

Sekä pysäköimis- että levähdysalueiden on todettu roskaantuvan ja alueilla on myös puutavaran kuormausta. Kuormausta tapahtuu enemmän P-alueilla (42 %) kuin L-alueilla (19 %). Levähdysalueet sijaitsevat melko usein maisemallisesti kauniilla paikoilla kun taas P-alueet sijaitsevat huonommilla paikoilla. Liikenneturvallisuusongelmia alueiden sijainnin suhteen ei juuri ole.

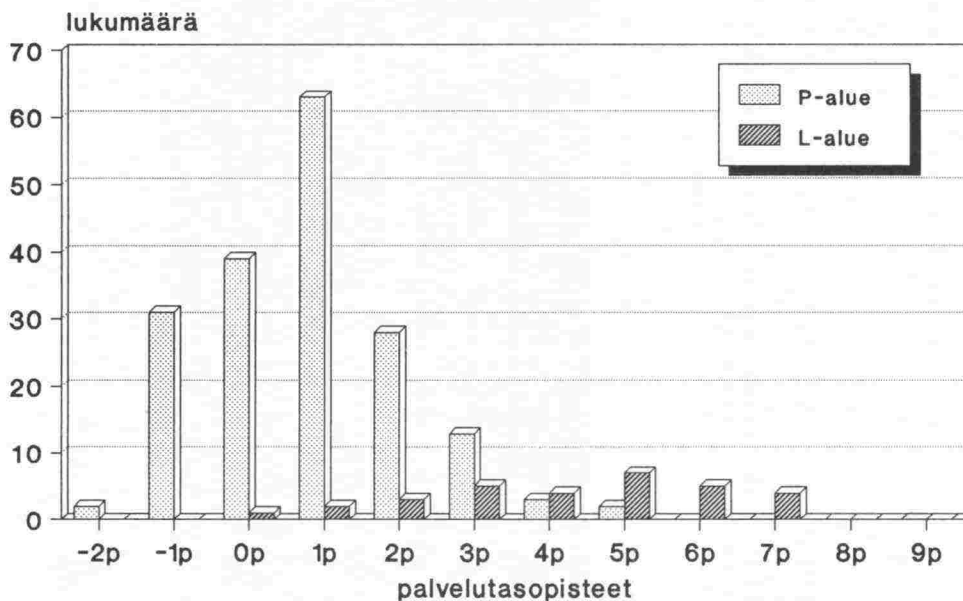
Alueiden viitoituksessa on puutteita: levähdysalueista 78 % on viitoitettu etumerkillä, mutta pysäköimisalueista vain 2 %.

Inventointilomakkeen (liite 1) mukaisesti on laskettu levähdys- ja pysäköimisalueille palveluspisteet. Alueelle on annettu plus- ja miinus pisteitä sen ominaisuuksien mukaan. Näiden pisteiden summa (minimi -3 pistettä, maksimi 9

pistettä) ilmoittaa kunkin alueen palvelutason. Kuvassa 2.2 on esitetty levähdys- ja pysäköimisalueiden palveluspisteiden jakaantuminen. Pysäköimisalueiden saamat pisteet sijoittuvat välille -2 pistettä ja +5 pistettä keskiarvon ollessa noin +1 piste. Levähdysalueet saivat 0-7 pistettä ja keskiarvo oli noin 4 pistettä.



Kuva 2.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden inventointitulokset



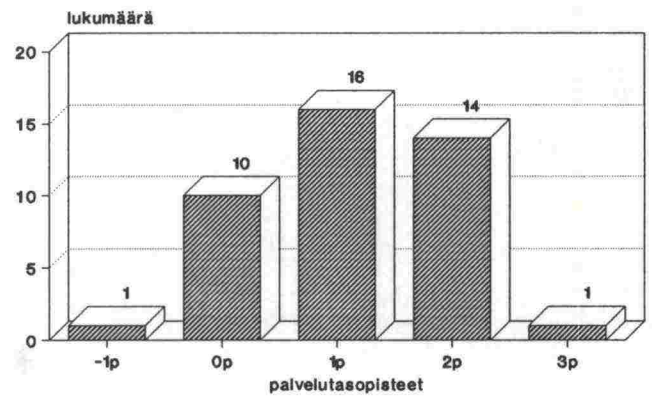
Kuva 2.2 Levähdys- ja pysäköimisalueiden palvelutaso

2.3 Opastuskarttojen inventointitulokset

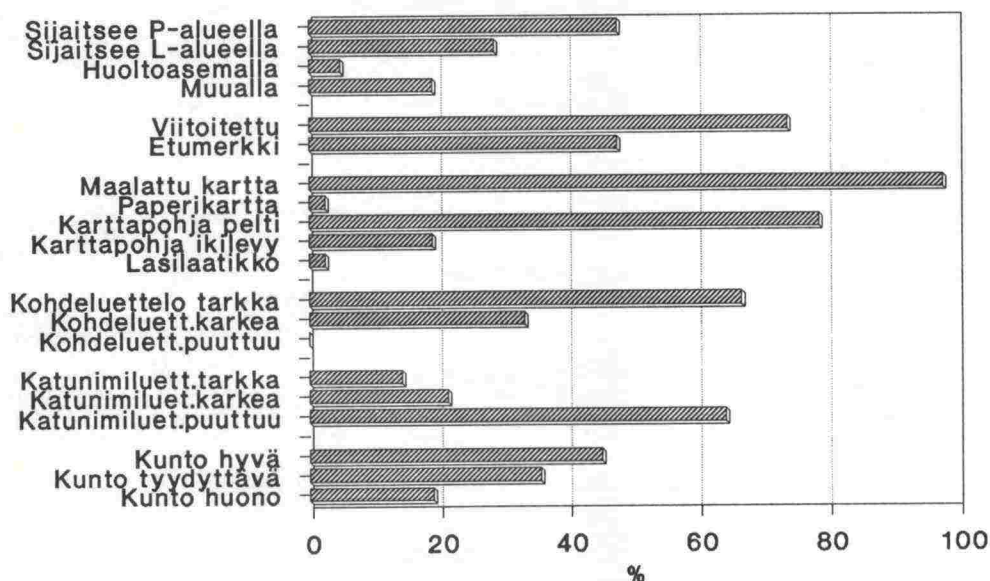
Kuopion tiepiirin alueella sijaitsee 24 kuntaa, joista neljällä ei ole omaa kuntaa esittävää opastuskarttaa. Nämä kunnat ovat Juankoski, Keitele, Leppävirta ja Vehmersalmi.

Opastuskartoista 76 % sijaitsee L- tai P-alueella, 5 % huoltoaseman yhteydessä ja loput muualla erilaisten palveluyritysten kohdilla. Viitoitus on usein puutteellinen: puolet kartoista on viitoitettu etumerkillä, neljäsosa on viitoitettu sekä etumerkillä että taulun sijaintipaikan kohdalla olevalla opastusmerkillä. Karttojen kohdeluettelo on suurimmalla osalla tarkka (67 %), mutta katunimi-luettelo on useimmiten puutteellinen (64 %) (kuva 2.3).

Kartoista 26 % on huonoja (-1-0 pistettä), 71 % kohtalaisia (1-2 pistettä) ja 3 % erittäin hyviä (3 pistettä), kuva 2.4.



Kuva 2.4 Opastuskarttojen palvelutaso



Kuva 2.3 Opastuskarttojen inventointitulokset

2.4 Huoltoasemien inventoinnit

Huoltoasemilla on yleensä vähintään kahvilapalvelut (ainoastaan yhdellä huoltoasemalla oli pelkästään polttoaineenjakelu). Maisemallisesti huoltoasemat eivät sijaitse kiinnostavilla paikoilla ja viitoitusta on toivottu parannettavan.

Arkisin huoltoasemat ovat avoinna useimmiten klo 7 -21, sunnuntaisin klo 9 - 20. Läpi yön on auki 3 huoltoasemaa 46:sta. Seteli- tai korttiauomaatti on 39 %:lla kaikista inventoituista huoltoasemista.

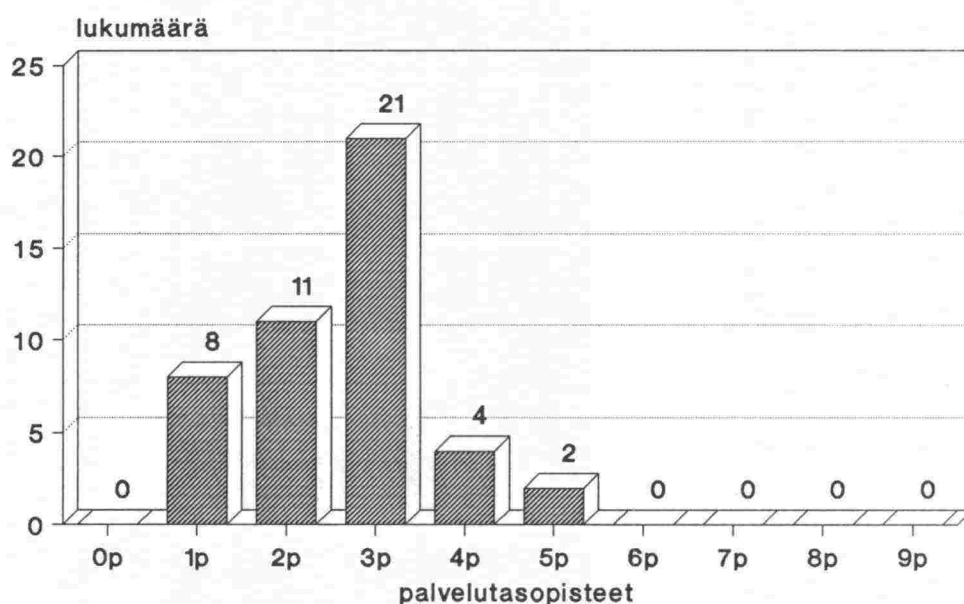
Huoltoasemien saamat palvelutasopisteet näkyvät kuvasta 2.5 (maksimi 9 pistettä). Piirin alueella ei ole erittäin korkeatasoisia huoltoasemia.

2.5 Kioskit

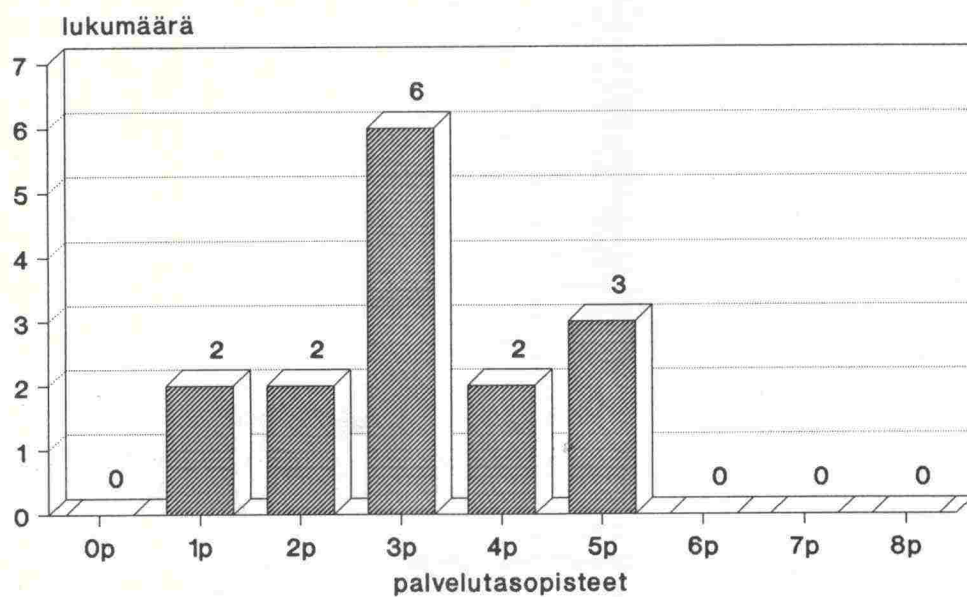
Kioskeista kaksi kolmasosaa sijaitsee L- tai P-alueella, muut yksityisen alueella. Kolmasosa on auki läpi vuoden. Joka toisen kioskin yhteydessä on opastuskartta ja puhelin on 7 %:ssa kioskeista. Kioskit saivat 1-5 palvelutasopistettä (maksimi 8 pistettä) eli korkeatasoisia kioskeja ei piirin alueella ole (kuva 2.6).

2.6 Palveluyritysten inventoinnit

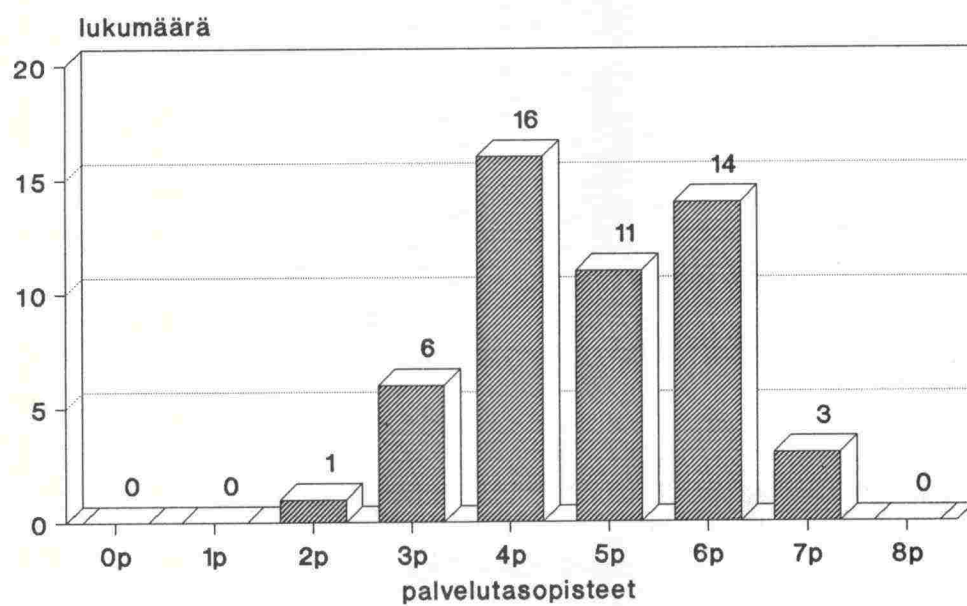
Inventoituja palveluyrityksiä olivat kahvilat, ravintolat, leirintäalueet ym. Nämä palvelut on yleensä ottaen viitoitettu hyvin. Palveluyritykset ovat tasoltaan hyviä ja niiden palvelutasopisteet vaihtelivat välillä 2-7 pistettä (maksimi 8 pistettä), kuva 2.7.



Kuva 2.5 Huoltoasemien palvelutaso



Kuva 2.6 Kioskien palvelutaso



Kuva 2.7 Palveluyritysten palvelutaso

3. TIENKÄYTTÄJIEN HAASTATTELU- TUTKIMUS

3.1 Tutkimuksen lähtökohdat

Tienkäyttäjiä haastateltiin mikro-tietokoneen avulla maaliskuussa 1990. Haastattelu suoritettiin neljän huolto-aseman yhteydessä olevissa ruokapai-koissa:

- Heikin Kievari, Kuopio
- Koskelo, Suonenjoki
- Kasurila, Siilinjärvi
- Matin ja Liisan asema, Lapinlahti.

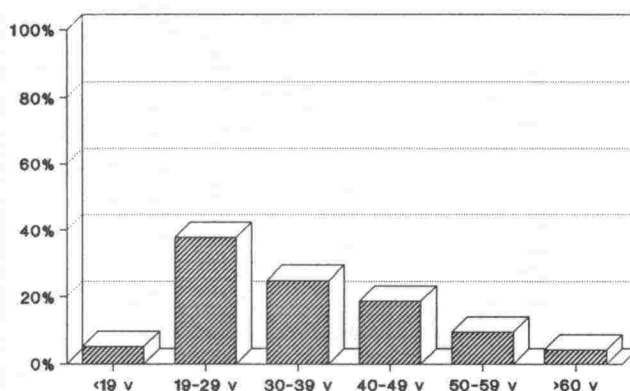
Kussakin paikassa haastateltiin yhtenä päivänä klo 9-15 välisenä aikana. Tienkäyttäjät saivat valita valmiista kysymysten vaihtoehdoista sopivimman vaihtoehdon. Vastaajiksi pyrittiin saamaan eri tienkäyttäjäryhmiä: naisia ja miehiä, nuoria ja vanhoja, ammattiautoilijoita ja yksityisautoilijoita ja työssä olevia ja lomalaisia sekä paikkakuntalaisia ja pitkämatkalaisia. Tutkimuksen ensimmäisenä päivänä havaittiin, että monet ihmiset vierastivat tietokonetta eivätkä sen vuoksi ja myös kiireeseensä vedoten halunneet osallistua tutkimukseen. Seuraavina haastattelupäivinä ihmisillä oli mahdollisuus vastata joko haastattelulomakkeilla paperilla tai mikro-tietokoneella.

Tienkäyttäjien haastattelusta tiedotettiin paikallisille lehdille ja radiolle. Kolme radioasemaa ja kolme sanomalehteä tiedottivat tapahtumasta.

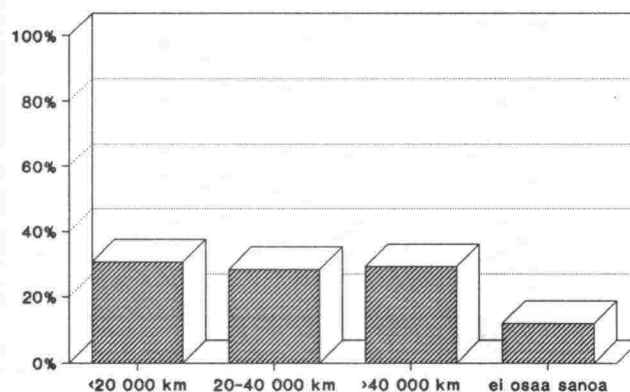
3.2 Tutkimuksen tulokset

Neljässä haastattelupaikassa osallistui tutkimukseen yhteensä 241 tienkäyttäjää. Vastaajista naisia oli 20 % ja miehiä 80 %. Vastaajien ikäjakauma näkyy kuvasta 3.1. Eniten oli 19-29 vuotiaita vastaajia, noin 38 %. Pääasiallinen liikkumisväline oli henkilöauto (71 %). Ammattiajoneuvolla liikkuvia oli noin

19 %, matkustajana olevia 8 % ja kevytliikenteen ajoneuvolla liikkuvia 2 %. Kuvasta 3.2 näkyy vastaajien jakautuminen vuodessa ajettujen kilometrimäärien mukaan kolmeen lähes samansuuruiseen ryhmään.

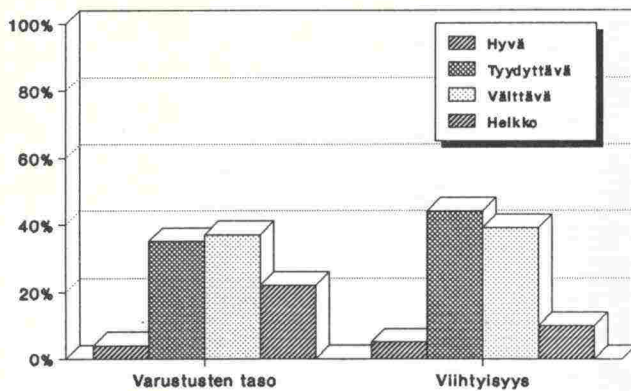


Kuva 3.1
Vastaajien ikäjakauma



Kuva 3.2
Vastaajien jakautuminen ajettujen kilometrimäärien mukaisesti

Vastaajista 60 % oli käynyt yli 10 kertaa levähdys- tai pysäköimisalueella edellisenä vuonna. Niitä, jotka eivät olleet käyneet ollenkaan oli alle 2 %. Levähdys- ja pysäköimisalueita katsottiin olevan riittävästi tai liian vähän. Noin puolet vastaajista oli sitä mieltä, että molempia on liian vähän tai levähdysalueita on liian vähän. 38 % piti nykyistä määrää riittävänä. Levähdys- ja pysäköimisalueet saivat varustuksen osalta arvosanan välttävä ja viihtyisyyden osalta arvosanan tyydyttävä (kuva 3.3).



Kuva 3.3

Arvosana levähdys- ja pysäköimisalueiden varustusten tasolle ja viihtyisyydelle

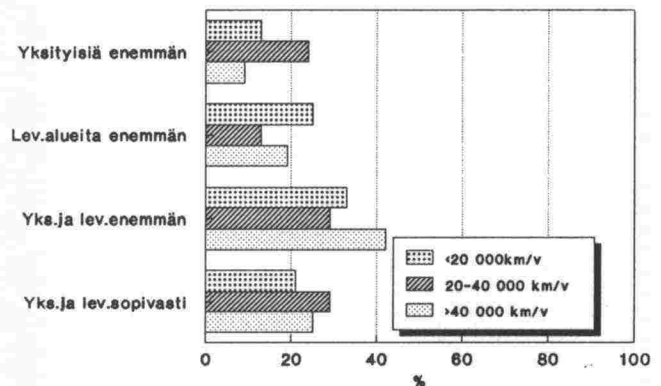
Neljänsosa tienkäyttäjistä ei käytä levähdysalueiden käymälöitä ollenkaan, 6 % käyttää usein. Yli puolet vastaajista toivoi, että käymälöiden määrää lisättäisiin ja tasoa nostettaisiin. 35 % katsoi, että käymälöiden määrä riittää, mutta tasoa on nostettava. Vain 1 % vastaajista oli sitä mieltä, että käymälät levähdysalueilta on poistettava.

Kioskien määrää levähdysalueilla tulisi lisätä. 44 % haluaisi, että kioskit olisivat myös talvella auki. 80 % tienkäyttäjistä toivoi, että opastuskarttoja teiden varsille lisättäisiin. Nykyisten karttojen katsottiin antavan tyydyttävästi tietoa kunnasta.

Haastateltavilta kysyttiin mielipidettä tienvarsipalveluiden kehittämisestä. Kuvissa 3.4, 3.5 ja 3.6 on esitetty vastaajien toiveet. Vastaajat on jaettu kolmeen ryhmään ajettujen kilometrimäärien mukaan. Sekä yksityisten että tielaitoksen järjestämiä palveluja toivotaan olevan enemmän. Yli 40 000 km vuodessa ajavista 42 % toivoo lisää erilaisia tienvarsipalveluja. Neljänsosa haastateltavista pitää nykyistä palvelujen määrää sopivana.

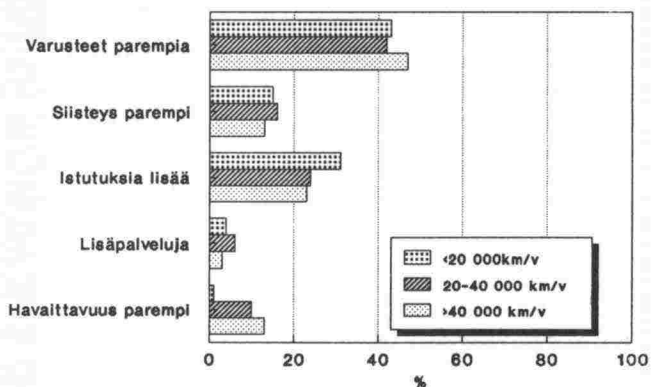
Tärkeimpänä toimenpiteenä nykyisten alueiden parantamisessa on varusteiden kunnon ja tason nostaminen. Seuraavaksi eniten haluttaisiin, että alueiden viihtyisyyttä parannettaisiin istutuksilla.

Uusia alueita suunniteltaessa yhtä tärkeänä pidettiin, että alue on kauniilla paikalla, suojassa melulta ja pölyltä, riittävän laaja ja viihtyisä. Alueen sijaitsemista vesistön varrella pidettiin em. syitä vähempiarvoisena.



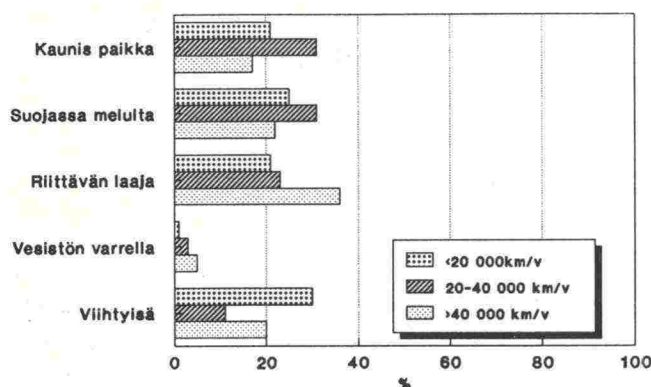
Kuva 3.4

Tienvarsipalveluiden kehittämistarve



Kuva 3.5

Toimenpiteet nykyisten alueiden parantamiseksi



Kuva 3.6
Tärkeimmät huomioonotettavat asiat uusia alueita suunniteltaessa

3.3 Johtopäätökset

Tienkäyttäjäkyselyyn osallistui tavoitteen mukaisesti vastaajia kaikista ikäryhmistä ja tienkäyttäjärühmistä. Henkilöautolla ajavia vastaajista oli eniten. Miesten osuus oli myös huomattavasti suurempi kuin naisten. Yli 200 vastaajan määrä antaa kuitenkin mielenkiintoisia ja suuntaa antavia tuloksia nykyisistä palveluista ja niiden kehittämisestä.

Kyselystä voidaan tehdä seuraavia johtopäätöksiä:

1) Levähdys- ja pysäköimisalueita käytetään hyvin paljon. Alueiden ja erityisesti levähdysalueiden määrää tulisi hieman lisätä.

2) Levähdys- ja pysäköimisalueiden varustusten tasoa ja alueiden viihtyisyyttä tulee parantaa.

3) Käymälöiden määrää ja tasoa tulee nostaa.

4) Kioskeja tarvitaan enemmän ja niiden tulisi olla myös talvella avoinna.

5) Opastuskarttoja tulee olla enemmän teiden varsilla.

6) Sekä yksityisten että tielaitoksen järjestämiä tienvarsipalveluja tulee määrältään lisätä.

7) Tärkeimpänä toimenpiteenä nykyisten levähdysalueiden parantamisessa on varusteiden kunnon ja tason nostaminen. Seuraavaksi tärkeintä on lisätä alueiden viihtyisyyttä istutuksilla.

Uusia levähdysalueita suunniteltaessa tulee tasapuolisesti ottaa huomioon, että alue on kauniilla paikalla, suojassa melulta ja pölyltä, riittävän laaja myös rekoille sekä viihtyisä.

Osa tienkäyttäjien toiveista voidaan toteuttaa hyvinkin nopeasti ja osa pitkällä aikavälillä. Levähdysalueiden varustusta, siisteyttä ja viihtyisyyttä voidaan parantaa pienilläkin kustannuksilla ja välittömästi. Kunnat voivat parantaa palvelujaan lisäämällä ja uusimalla opastuskarttojaan. Alueiden viihtyisyyttä parantamalla voidaan edesauttaa mm. kioskipalvelujen syntymistä joillekin sopiville alueille.

4. SUUNNITTELUPERIAATTEET

4.1 Alueiden luokitus

Tienkäyttäjille tarkoitetut alueet voidaan luokitella neljään eri ryhmään. Eri alueille asetettavat palvelutaso- ja hoitovaatimukset on esitetty taulukossa 4.1.

Palvelualue

Palvelualueella tarkoitetaan aluetta, jolla on monipuoliset palvelut, kuten kahvila tai ravintola, mahdollisesti majoitusliike, huoltoasema, mahdollisesti uimaranta, penkit ja pöydät, puhelin sekä mahdollisesti muita matkailupalveluja. Alueen hoito on yleensä jaettu yksityisen yrittäjän ja tielaitoksen kesken.

Korkeatasoinen levähdysalue (A-taso)

Korkeatasoisen levähdysalueen tulisi yleensä sijaita maisemallisesti kauniilla paikalla, mahdollisesti vesistön varrella. Alueella pitää olla joko kioskki tai kah-

vila, penkit ja pöydät, käymälä, puhelin, mahdollisesti opastuskartta sekä hyvin järjestetty jätehuolto. Puhtaana- ja kunnossapitovastuu on jaettu yrittäjän ja tielaitoksen kesken.

Levähdysalue (B-taso)

Levähdysalueen varustukseen kuuluvat penkit ja pöydät, käymälä (jos etäisyys muuhun käymälään yli 20 km), jäteastiat sekä mahdollisesti opastuskartta. Alue sijaitsee yleensä maisemallisesti kiinnostavassa paikassa.

Pysäköimisalue

Pysäköimisalue on yleensä pelkkä levi-ke, jossa tienkäyttäjällä on mahdollisuus matkan lyhytaikaiseen keskeyttämiseen. Alueella on varustuksena jäteastiat ja sille voidaan sijoittaa opastuskartta. Pysäköimisalueilla voidaan sallia puutavaran kuormaus ja varastointi.



Kuva 4.1
Nykyisistä hyvätasoisista alueista voidaan kehittää korkeatasoisia levähdysalueita.

	VARUSTETASO	KUNNOSSAPITO	VIITOTTUS	MAISEMARAKENTAMINEN	MUUTA
PALVELUALUEET	Kahvila/Ravintola. Huoltoasema (kortti-/seteli-automaatti). Puhelinkoppi ulkona. Penkit ja pöydät Opastuskartta. Jätesäiliöt. WC kahvilan yhteydessä. Palvelut avoinna 24 h. Alue valaistu.	Kunnossapito yrittäjä + tielaitos. Nurmikon leikkaus viikottain kasvukaudella. Alueen auraus yhtä usein kuin päätien auraus. Keväällä ja syksyllä suursiivous ja rikkoutuneiden rakenteiden korjaus.	Etumerkki 1,5 ja 0,5 km ennen aluetta. Esitetään kaikki alueelta saatavat palvelut, alueen nimi, opastettavan kunnan nimi. Alueelta saatavissa tietoa paikkakunnan palveluyrityksistä yms.	Maisemarakentamiseen ja viertöihin pannaan erityistä painoa. Nurmilaikut ja rikkoontumiset paikataan nurmikoiden kylvöaikana. Kastellaan tarpeen mukaan. Tehdään puiden ja pensaiden hoitoleikkaukset. Voidaan käyttää koristekasveja.	Alue avoinna ympäri vuoden. Käymälä sisätiloissa ja auki 24 h. Alueella ei sallita puutavaran kuormausta.
KORKEATASOISET LEVÄHDYSALUEET (A-taso)	Kioski/Kahvila (kesällä). Puhelinkoppi ulkona. Penkit ja pöydät. Opastuskartta. Jätesäiliöt. WC, käsienpesumahdollisuus. Alue valaistu.	Kunnossapito yrittäjä + tielaitos. Jätesäiliöiden tyhjennys ja WC:n siivous päivittäin, talvella joka toinen päivä. Nurmikon leikkaus joka toinen viikko. Alueen auraus yhtä usein kuin päätien auraus. Keväällä ja syksyllä suursiivous ja rikkoutuneiden rakenteiden korjaus.	Etumerkki 1,5 ja 0,5 km ennen aluetta. Esitellään kaikki alueelta saatavat palvelut.	Maisemarakentamiseen ja viertöihin pannaan painoa. Nurmilaikut ja rikkoontumiset paikataan nurmikoiden kylvöaikana. Kastellaan tarpeen mukaan. Tehdään puiden ja pensaiden hoitoleikkaukset. Käytetään luonnonvaraisia kasveja.	Alue avoinna ympäri vuoden. WC lämmitettävä ja avoinna koko vuoden. Alueella ei sallita puutavaran kuormausta.
TAVANOMAISET LEVÄHDYSALUEET (B-taso)	Penkit ja pöydät (tarvittaessa kioski). Jätesäiliöt. Opastuskartta (mahdollisesti). WC tai kuivakäymälä vain mikäli etäisyys muuhun käymälään on yli 20 km. Ei kaupallisia palveluita.	Jätesäiliön tyhjennys 2 kertaa viikossa, talvella joka toinen viikko. Niitto kerran kuussa. Auraus päätien tason mukaan. Keväällä suursiivous ja rikkoutuneiden rakenteiden korjaus.	Etumerkki 0,5 km ennen aluetta.	Sopuosoinnussa muun ympäristön kanssa. Tehdään puiden ja pensaiden hoitoleikkaukset. Käytetään luonnonvaraisia kasveja.	Useimmat alueet avoinna ympäri vuoden. Puutavaran kuormausta sallitaan määrättyillä alueilla.
PYSÄKÖIMISALUEET	Jätesäiliöt.	Jätesäiliöiden tyhjennys 2 kertaa viikossa, talvella joka toinen viikko. Niitto päätien niittoluokituksen mukaan. Auraus päätien tason mukaan. Keväällä suursiivous ja rikkoutuneiden rakenteiden korjaus.	Tarvittaessa etumerkki 500 m ennen aluetta.	Sopuosoinnussa muun ympäristön kanssa.	Alue avoinna ympäri vuoden. Voidaan sallia puutavaran varastointi ja kuormausta.

Taulukko 4.1 Erityyppisten levähdys- ja pysäköimisalueiden taso- ja kunnossapitovaatimukset



Kuva 4.2
*Levähdysalueella on
 pöydät ja penkit sekä
 mahdollisesti kioski
 ja opastuskartta.*



Kuva 4.3
*Tavallisen pysäköi-
 misalueen varustuk-
 sena on vain jäte-
 säiliöt, koska liiken-
 ne häiritsee pitempi-
 aikaista pysähtymis-
 tä.*

4.2 Tienvarsipalveluiden tiheys

Tienkäyttäjille tulee järjestää riittävästi mahdollisuuksia matkan tilapäistä keskeyttämisestä ja ajoneuvosta poistumista varten siten, ettei muulle liikenteelle aiheudu siitä vaaraa. Erityisesti valta- ja kantateillä, jotka ovat tarkoitettut palvelemaan nopeaa kaukoliikennettä, tulee olla tarpeeksi levähdysalueita. Alueiden sijoittelussa on otettava huomioon

kuntakeskusten etäisyys toisistaan, jolloin palvelualue voi sijaita keskusten puolivälissä tai kaksi aluetta keskusten välillä sopivalla etäisyydellä toisistaan. Levähdysalueita tulisi olla noin 30 kilometrin välein ja pysäköimisalueita noin 10 kilometrin välein. Alueiden sijoittelussa otetaan huomioon erilaisten ja eritasoisten palveluiden tasainen vuorottelu ja yksityisten tarjoamat palvelut.

4.3 Tienvarsikäymälät

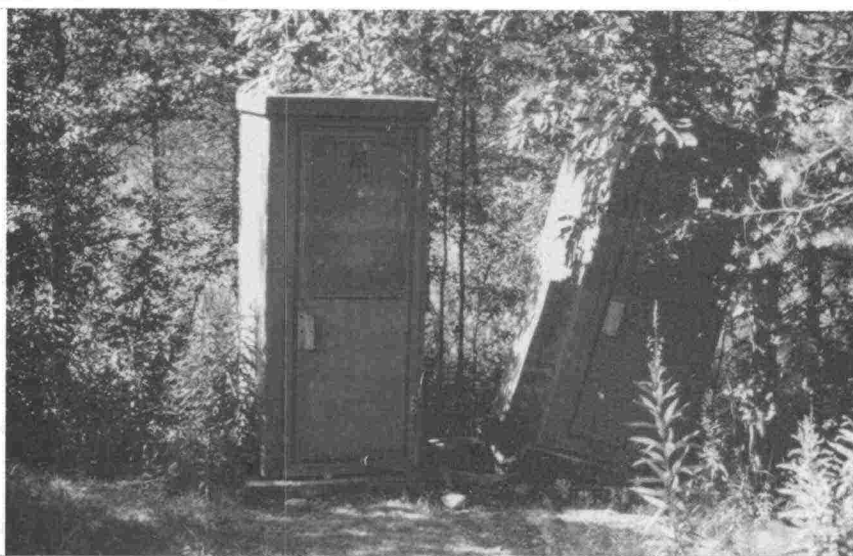
Tienvarsikäymälöitä tulisi olla yleensä noin 20 kilometrin välein pääteillä. Levähdys- ja pysäköimisalueilla, johon käymälä sijoitetaan, esitetään myös kioskiluvan myöntämistä. Tällöin käymälän kunnossa- ja puhtaanapitovelvollisuus voidaan liittää kioskilupaan. Jos kioskia ei tällaiselle alueelle saada, tulee tielaitoksen alueelle sijoittaman käymälän olla laadultaan korkeatasoinen ja sen puhtaanapidosta on huolehdittava päivittäin.

4.4 Opastuskartat

Opastuskarttojen tasoa tulee nostaa ja karttoja tulisi olla riittävästi pääteiden varsilla lähellä kutakin kuntakeskusta. Jokaisella kunnalla tulisi olla ainakin yksi opastuskartta, joka silloin voi sijaita keskeisellä paikalla kunnan taajamassa esimerkiksi huoltoaseman pihalla. Opastuskartta täytyy myös viitoittaa.

Hyvän opastuskartan pitää esittää taajama katuineen ja pääväylineen sekä katunimi- ja kohdeluettelon. Kohdeluettelossa tulee olla kunnan merkittävimmät matkailukohteet, sairaalat, julkiset rakennukset, teollisuusalueet ja mahdollisesti joitakin yksityisiä palveluja.

*Kuva 4.4
Huonokuntoiset käymälät
tulee poistaa.*



*Kuva 4.5
Uusien käymälöiden tu-
lee olla laadultaan
korkeatasoisia.*

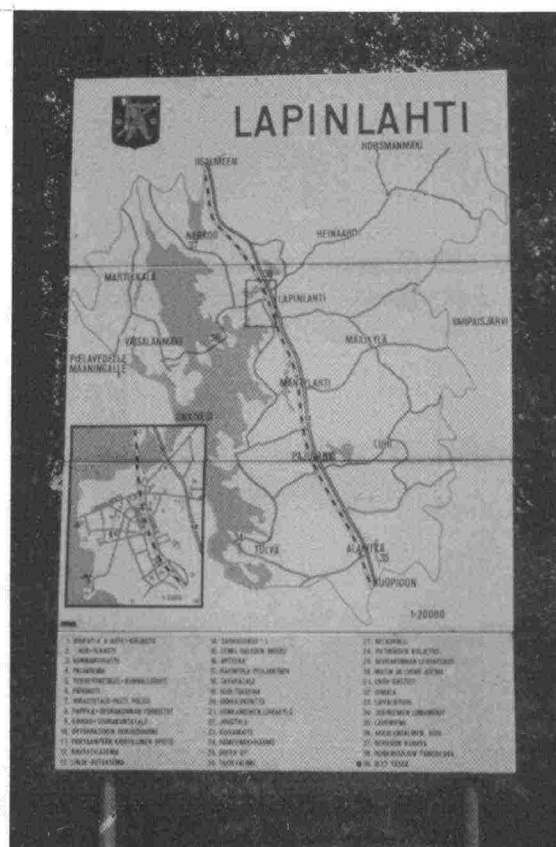




Kuva 4.6
Pelkistetty opastuskartta ei anna matkailijoille riittävästi informaatiota paikkakunnasta.

4.5 Kaupalliset tienvarsipalvelut

Tienvarsipalveluiden järjestämisellä on tarkoituksena palvella tienkäyttäjien erilaisia tarpeita kokonaisvaltaisesti. Tielaitos täydentää yksityisten tarjoamia palveluja siellä, missä niitä muuten ei ole saatavissa. Yhteistyö yksityisten yrittäjien ja tielaitoksen välillä on tärkeää.



Kuva 4.7
Hyvätaoainen ja hyvin hoidettu opastuskartta antaa myönteisen kuvan paikkakunnasta.

Tielaitos voi luoda edellytyksiä yksityisten palvelujen syntymiselle suunnitteleamalla levähdysalueita maisemallisesti ja tieverkollisesti hyviin ja houkutteleviin paikkoihin. Kioskiluvan myöntämisen yhteydessä tulee lupaan liittää puhtaana- ja kunnossapitovelvollisuus, joka koskee käymälää, levähdysaluetta ja levähdysalueen lähiympäristöä. Myös yksityisillä alueilla olevilta kioskeilta voitaisiin edellyttää tieympäristön puhtaanapitoa esimerkiksi liittymäluvan myöntämisen yhteydessä.

4.6 Alueiden opastus ja alueista tiedottaminen

Levähdysalueeksi merkitään vain sellainen alue, joka täyttää seuraavat vaatimukset: alueella on oltava eristysalue, pysäköimisalue, oleskelualue ja yleensä käymälä. Levähdysalueen merkin yhteydessä ilmoitetaan myös alueelta saatavat muut palvelut kuten kiosk, kahvio, uimaranta, opastuskartta ym. Merkin yhteydessä voidaan ilmoittaa lisäksi alueen nimi.

Levähdysalueen opastamiseen käytetään paitsi alueen sisäänajoliittymän kohdalla olevaa merkkiä myös ennakkomerkkiä, joka sijaitsee 1-2 kilometriä ennen aluetta ja joka on varustettu etäisyyskilvelä. Myös pysäköimisalue varustetaan etumerkillä, jos pysäköimisalue ja sen merkki eivät näy riittävän kauas (300 metriä) tien suunnassa ja lisäksi teillä, joilla pysäköimisalueita on harvassa.



Tienkäyttäjillä ei ole nykyisin tietoa olemassaolevista palvelu- ja levähdysalueista. Huoltoasemat ovat alkaneet tehdä karttoja, joissa ilmoitetaan sijainnin lisäksi kyseisen huoltoasemaketjun huoltamoiden tarjoamat palvelut ja aukioloajat. Matkailijoiden palvelua voitaisiin parantaa, jos myös palvelualueet ja korkeatasoiset levähdysalueet merkittäisiin kartalle.

4.7 Puutavaran kuormausalueet

Levähdys- ja pysäköimisalueita käytetään hyvin paljon puutavaran varastointiin ja kuljetukseen. Inventointitulosten mukaan 42 % pysäköimisalueista ja 19 % levähdysalueista on ollut puutavaran käsittelyä, jonka vuoksi ne roskaantuvat. Jälkisiivous jää yrittäjiltä usein tekemättä.

Puutavaran kuormauksen tulisi tapahtua muuta liikennettä häiritsemättä ja vaarantamatta. Osa nykyisistä alueista voidaan muuttaa kokonaan puutavaran kuormausalueiksi ja osalla alueista puutavaran kuormaus voidaan sallia tiettyinä talvikuukausina, esimerkiksi marras-huhtikuussa.

Tielaitos huolehtii alueiden suursiivouksesta keväällä, jolloin mahdolliset yrittäjiltä siivoamatta jääneet alueet tulevat kuntoon.

Kuva 4.8

Levähdysalueen ennakkomerkki asetetaan riittävän kauas ennen aluetta (1-2 km) ja siinä esitetään kaikki alueelta saatavat palvelut.

5. KEHITTÄMISSUUNNITELMA

5.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittäminen

Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämiseksi tehty suunnitelma on kartassa 1. Kartta esittää tavoitetilannetta vuonna 2000. Suunnitelmassa esitetään yhteensä 25 L- tai P-alueen rakentamista, 39 nykyisen alueen poistamista tai käytötarkoituksen muuttamista sekä 42 alueelle palvelutason muutosta. Alueiden poistamista on esitetty tieosille, joilla nykyisin on hyvin tiheässä P- tai L-alueita. Näiden alueiden käyttö puutavaran kuormausalueina tutkitaan aluekohtaisesti. Suunnitelman mukaan tiepiirin alueella olisi vuonna 2000 yhteensä yksi palvelualue, 12 A-tason levähdysaluetta, 56 B-tason levähdysaluetta ja 132 pysäköimisaluetta (taulukko 5.1).

Taulukossa 5.2 on esitetty nykytilanteen ja suunnitelman mukaiset valta-, kanta- ja seudullisten teiden pituudet, niillä olevien L- ja P-alueiden lukumäärät sekä alueiden keskietäisyydet. Alueiden lukumääriä laskettaessa on samalla kohdalla tien vastakkaisilla puolilla olevat alueet laskettu yhdeksi alueeksi.

5.2 Opastuskartat

Pääteiden varsilla olevat opastuskartat on esitetty kartassa 2. Kartassa on näkyvissä suositukset uusien karttojen sijoituspaikoiksi. Tielaitoksen toimesta on laadittu ohje, jossa on selvitetty opastuskartalle asetettavia vaatimuksia

Opastuskarttojen sijoituksessa on puutteita seuraavilla kunnilla: Iisalmi, Juankoski, Karttula, Keitele, Kuopio, Leppävirta, Maaninka, Nilsia, Pielavesi, Rautavaara, Siilinjärvi, Sonkajärvi, Tervo ja Vehmersalmi. Karttojen palvelutaso ja kunto on usein huono. Seuraavien kuntien kartat suositellaan uusittavaksi: Iisalmi, Kiuruvesi, Lapinlahti, Maaninka, Rautalampi, Rautavaara, Sonkajärvi, Tervo, Tuusniemi, Varkaus, Varpaisjärvi, Vesanto ja Vieremä.

5.3 Huoltoasemat

Valta-, kanta- ja seudullisten teiden varsilla olevat huoltoasemat on esitetty kartassa 3 ja 24 tuntia avoinna olevat huoltoasemat sekä seteli/korttiautomaatit kartassa 4. Kartasta näkyy myös, onko huoltoasemalla ruokailumahdollisuus tai onko samassa yhteydessä muita palveluja tarjolla.

Taulukko 5.1 Levähdys- ja pysäköimisalueiden kehittämistoimenpiteet

	Palvelualue	A-tason L-alue	B-tason L-alue	Pysäk.alue	Yhteensä
Nykytilanne	0	2	31	183	216
Rakennettavia	1	2	10	12	25
Poistettavia			-1	-38	-39
L-alue-->A-taso		8	-8		0
L-alue-->B-taso			10		10
P-alue-->B-taso			24	-24	0
Yhteensä	1	12	56	132	201

Taulukko 5.2 Levähdys- ja pysäköimisalueiden keskietäisyydet nykytilanteessa ja suunnitellussa vuoden 2000 tilanteessa

	pituus (km)	NYKYTILANNE				SUUNNITELMA			
		P- ja L-alueet		L-alueet		P- ja L-alueet		L-alueet	
		lukum.	keskiet.	lukum.	keskiet.	lukum.	keskiet.	lukum.	keskiet.
		(kpl)	(km)	(kpl)	(km)	(kpl)	(km)	(kpl)	(km)
Valtatiet	422	99	4,3	18	23,4	76	5,6	22	19,2
Kantatiet	343	33	10,4	12	28,6	48	7,1	15	22,9
Seud.tiet	575	30	19,2	3	191,7	33	17,4	6	95,8
Yhteensä	1340	162	8,3	33	40,6	157	8,5	43	31,2

Uusien huoltoasemien sijoittamiseksi ei ole tehty tässä suunnitelmassa mitään esityksiä, koska tarpeellisten toimenpiteiden suunnittelu kuuluu öljyyhtiöille. Kartasta voidaan havaita, että joillakin tieosilla olisi tarvetta lisätä huoltoasemapalveluja sekä erityisesti parantaa yöpalveluja seteli- ja korttiautomaateilla.

5.4 Kioskit ja muut kaupalliset tienvarsipalvelut

Tienvarsilla olevat kioskit ja kaupalliset palveluyritykset näkyvät kartoista 5 ja 6. Kartassa 5 on esitetty ne levähdysalueet, joille on suositeltu kioskiluvan myöntämistä, mikäli halukkaita yrittäjiä löytyy. Jos kioskilupa myönnetään yrittäjälle, tulee siihen aina liittää käymälän ja lähiympäristön kunnossa- ja puhtaanapitovelvoite.

5.5 Tienvarsikäymälät

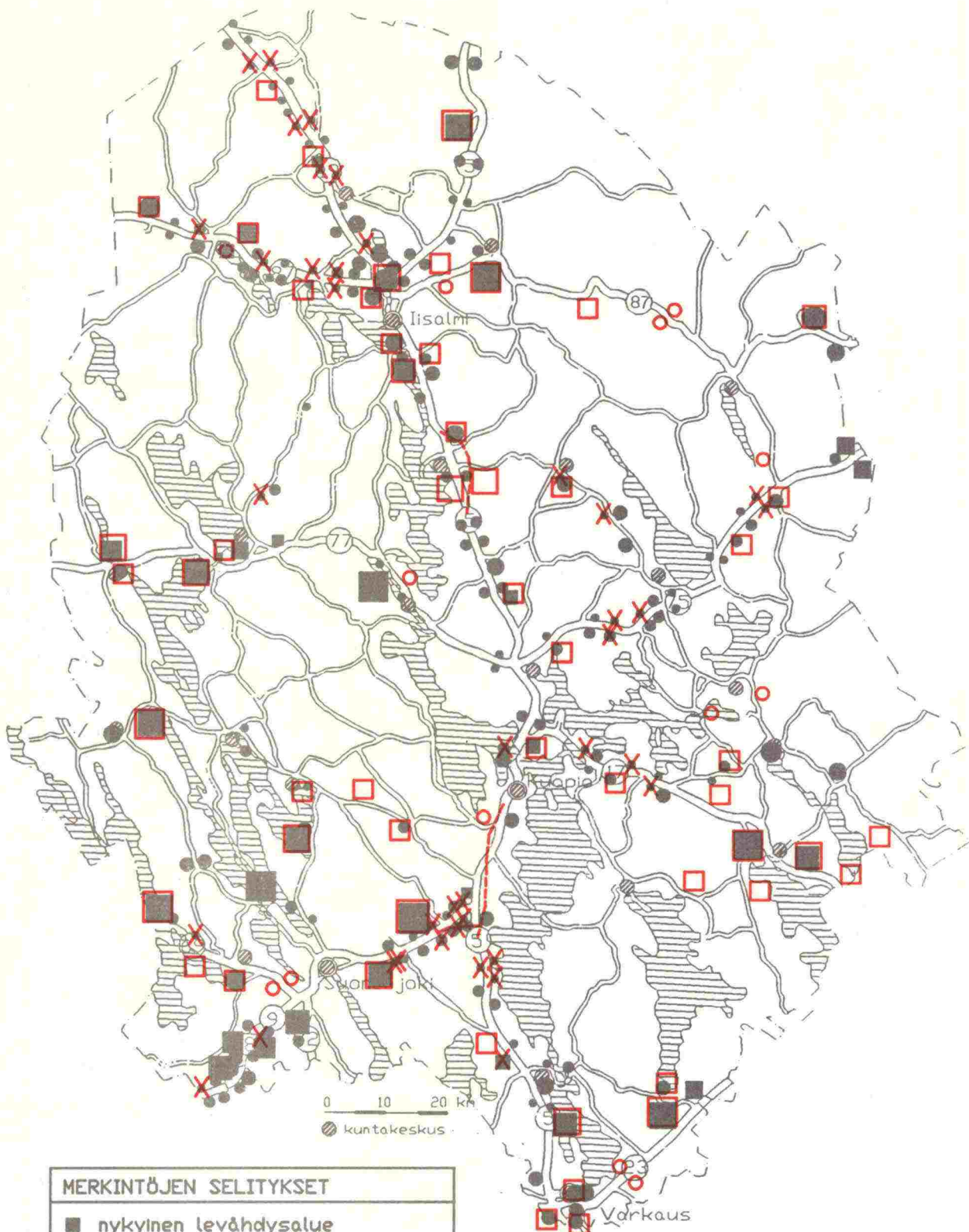
Tienvarsilla olevat käymälät on esitetty kartassa 7. Suunnitelmassa esitetään kahdeksan uuden käymälän asettamista levähdysalueille, kymmenen uusimista ja kolmen poistamista.

5.6 Yleisöpuhelimet

Kartasta 8 näkyy teiden varsilla olevat yleisöpuhelimet. Näistä viisi on nykyisin viitoitettu teiden varsilta. Kaikki tienvarren välittömässä läheisyydessä olevat puhelinkopit tulisi viitoittaa. Kartassa on esitetty suositus alueista, joille tulisi sijoittaa yleisöpuhelin. Puhelinkoppeja pitäisi sijoittaa ainakin korkeampitasoisten huoltoasemien ja suosittujen kioskien läheisyyteen. Lisäksi huoltoasemien puhelinautomaattien lukumäärää tulisi lisätä.

5.7 Tienvarsipalvelut nyt ja tulevaisuudessa

Kartassa 9 on näkyvissä sekä tielaitoksen että yksityisten tarjoamat korkeatasoisimmat palvelualueet vuonna 1989. Korkeatasoisimmiksi alueiksi on otettu ne inventoidut palvelualueet, jotka ovat saaneet eniten palvelutasopisteitä. Kartassa 10 on esitetty korkeatasoisia palvelualueita vuonna 2010 sekä lisäksi uusia alueita, mihin on edellytyksiä syntyä hyvätasoisia palveluja tienkäyttäjille.



MERKINTÖJEN SELITYKSET

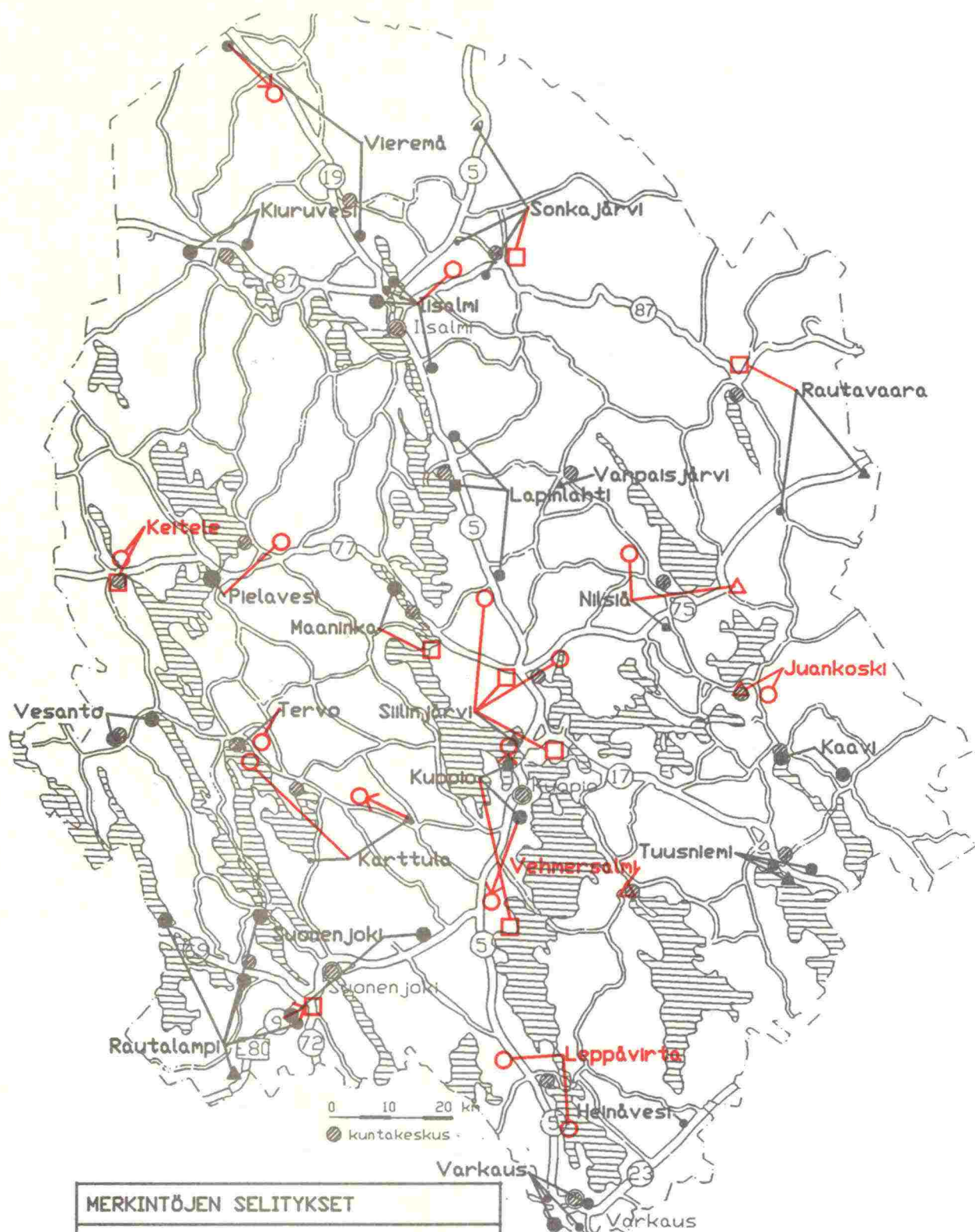
- nykyinen levähdysalue
- nykyinen pysäköimisalue
- suunniteltu levähdysalue
- suunniteltu pysäköimisalue
- tason nosto
- X poistetaan/jää puutav.alueeksi

neliön ja ympyrän koko ilmoittaa kyseiselle alueelle annettujen palvelutasopisteiden määrän (-3-+9 pistettä)

TIENVARSI PALVELUIDEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 1. LEVÄHDYS- JA PYSÄKÖIMISALUEET V. 2000

KUOPION TIEPIIRI OULUN VIATEK OY



MERKINTÖJEN SELITYKSET

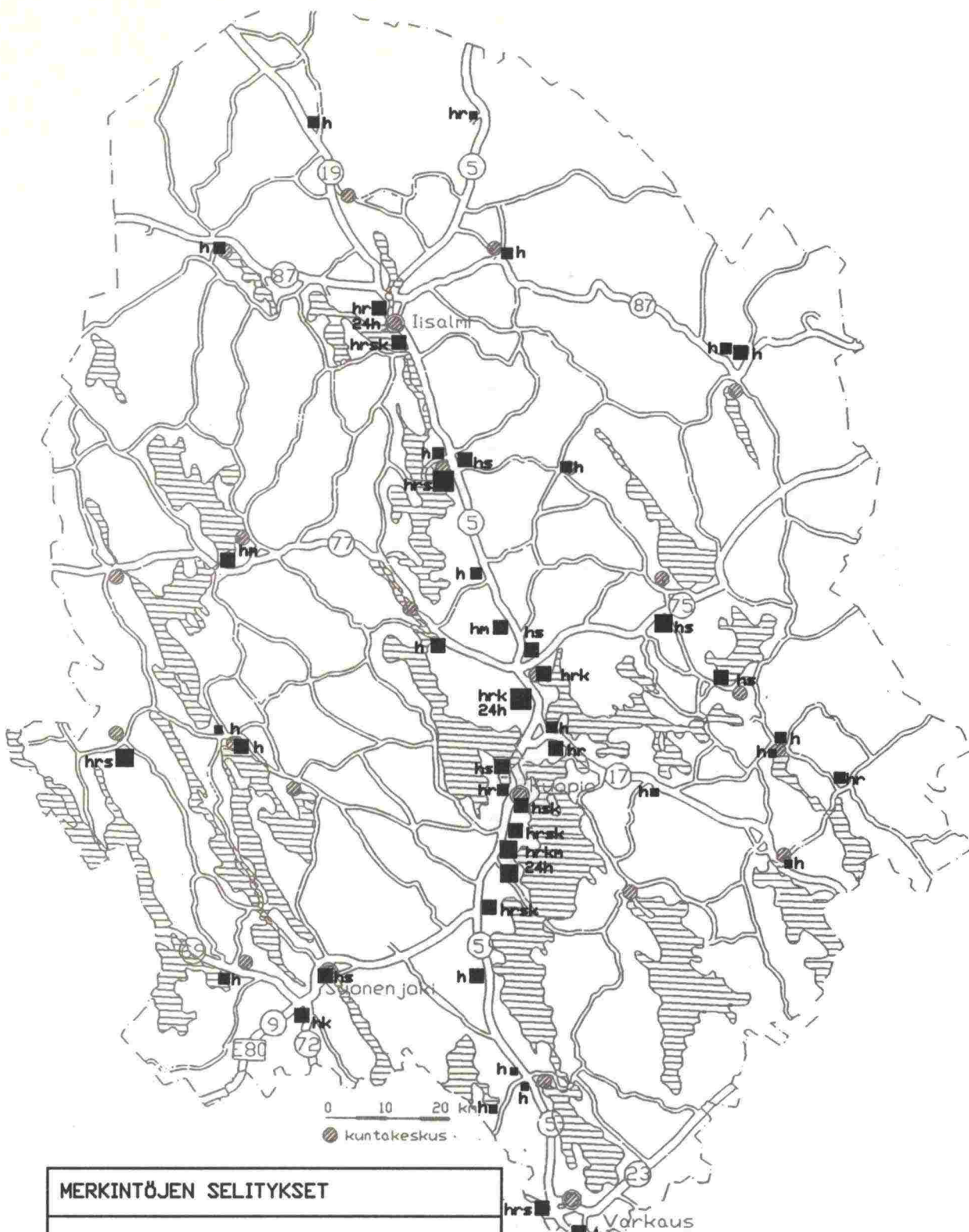
- Kartta sijaitsee P-tai L-alueella
- Kartta sijaitsee huoltoasemalla
- ▲ Kartta sijaitsee muualla
- Suositukset uusien karttojen sijoituspaikoiksi
- △ Kartan siirtäminen ympyrän, neljän ja kolmion koko ilmoittaa kyseisen opastuskartan palveluspaikkojen määrän (-1/+3 pistettä)

TIENVARSI PALVELUIDEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 2. OPASTUSKARTAT

KUOPIOIN TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY



MERKINTÖJEN SELITYKSET

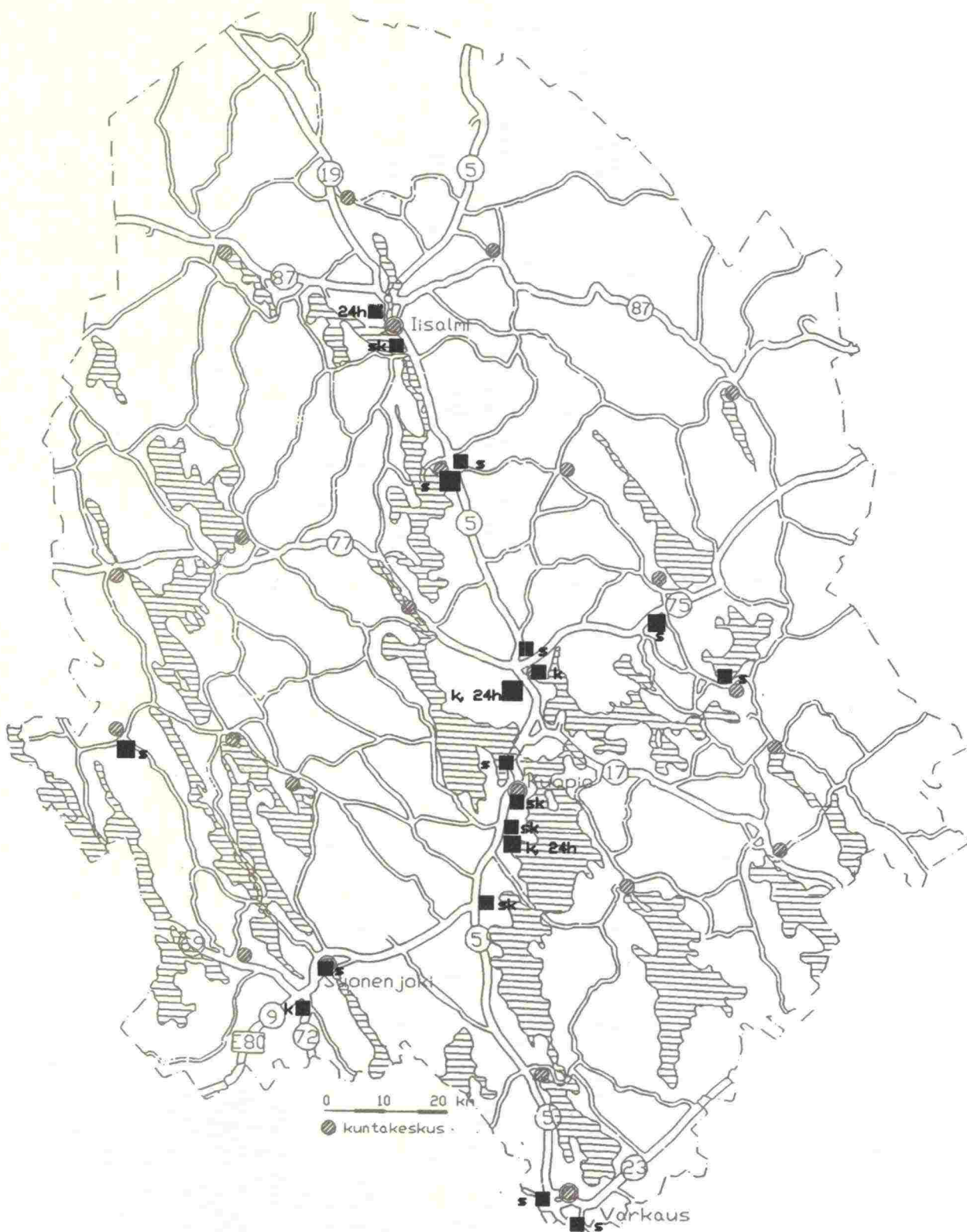
h huoltoasema, jossa kahvilapalvelut
 r ruokailumahdollisuus
 s setelilautomaatti
 k korttilautomaatti
 m muita lisäpalveluja samassa
 24h huoltoasema avoinna 24h/vrk
 neliön koko ilmoittaa kyseiselle huolto-
 asemalle annettujen palvelutaso-
 pisteiden määrän (-1-+9 pistettä)

TIENVARSI PALVELUIDEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 3. HUOLTOASEMAT

KUOPION TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY

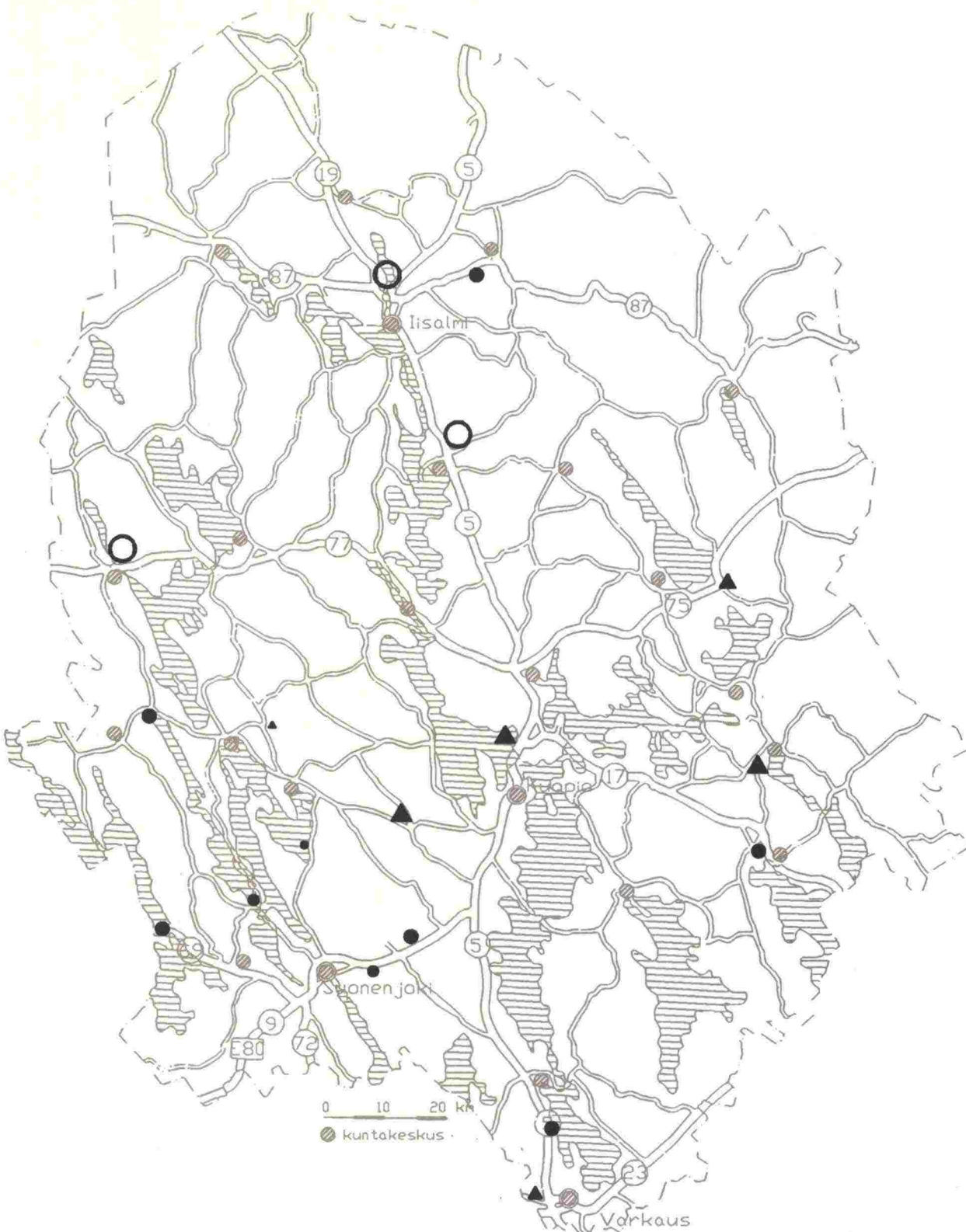


TIENVARSI PALVELUIDEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 4. 24 TUNNIN PALVELUT
SEKÄ SETELI/KORTTIAUTOMAATIT

KUOPION TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY



MERKINTÖJEN SELITYKSET

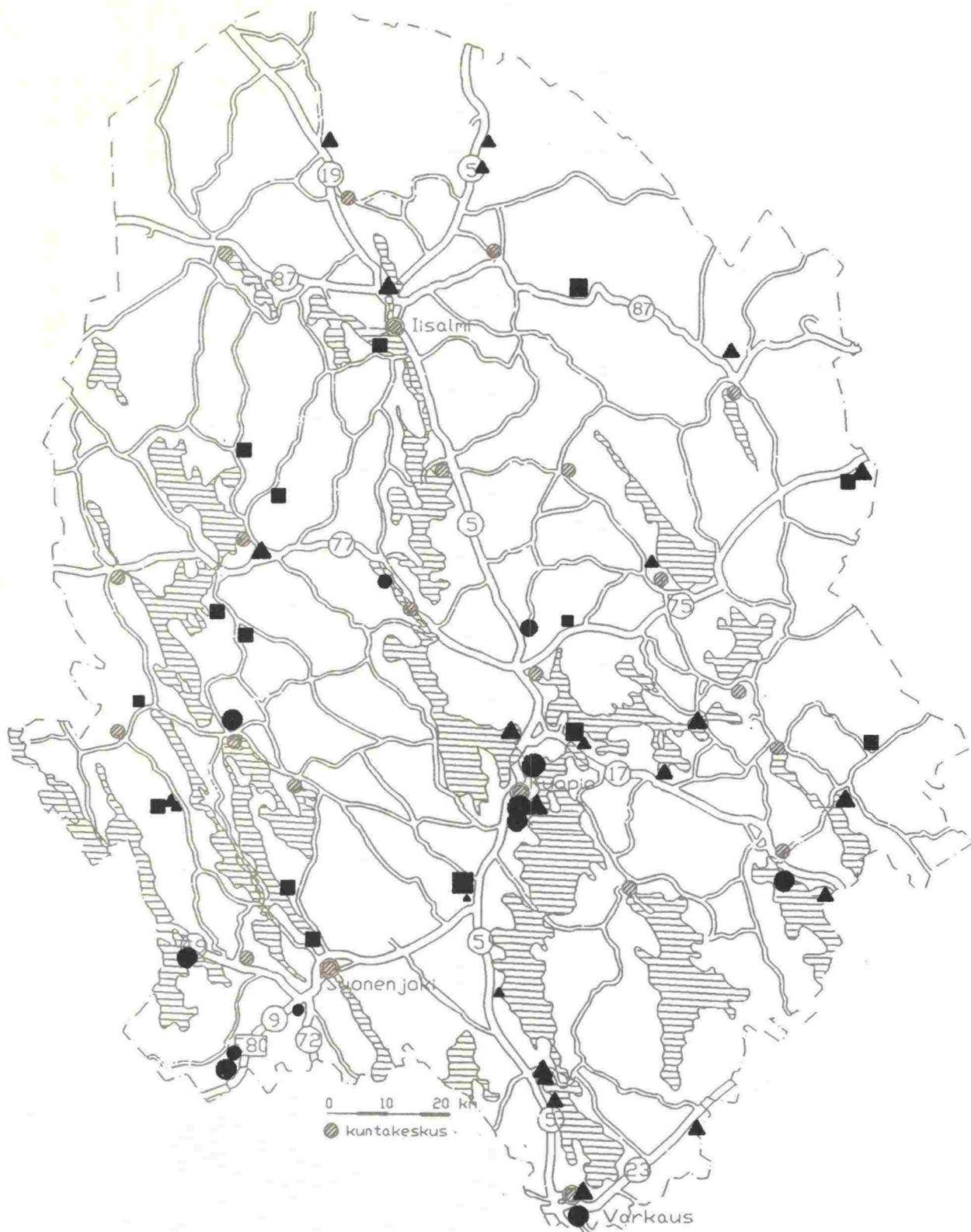
- Kioski sijaitsee P-tai L-alueella
 - ▲ Kioski sijaitsee muualla
 - Suositellaan kioskin/kahvion sijoittamista alueelle
- kuvion koko ilmoittaa kyseisen kioskin palvelutasopisteiden määrän (-2-+8 pistettä)

TIENVARSI PALVELUIDEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 5. KIOSKIT

KUOPIOIN TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY



MERKINTÖJEN SELITYKSET

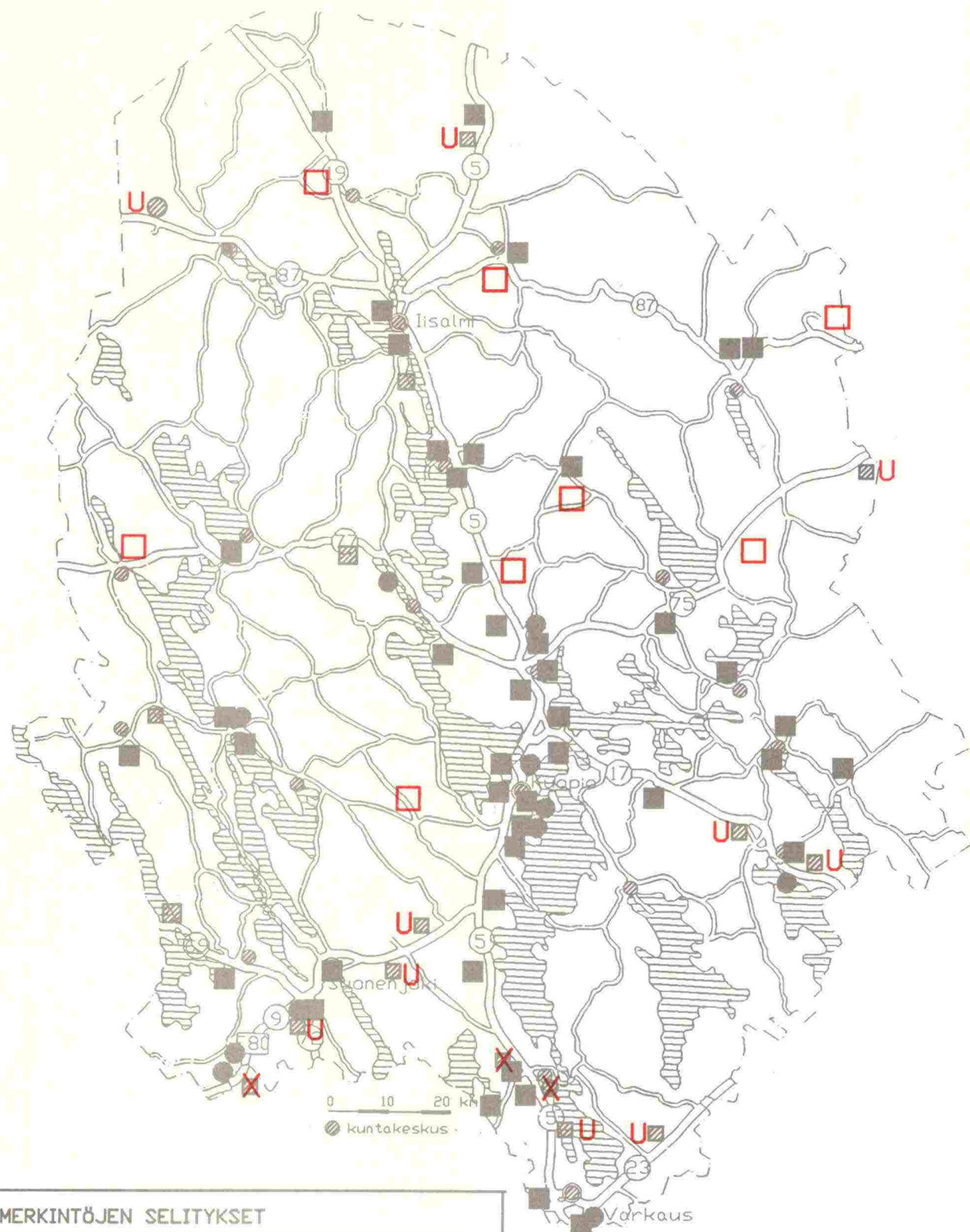
- polttoaineenjakeilupiste sekä kauppa
 - kahvila, ravintola tai hotelli
 - ▲ muu palvelupiste
- kuvion koko ilmoittaa kyseisen palveluyrityksen palvelutasopisteiden määrän (-2-+8 pistettä)

TIENVARSI PALVELUIDEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 6. PALVELUYRITYKSET

KUOPION TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY



MERKINTÖJEN SELITYKSET

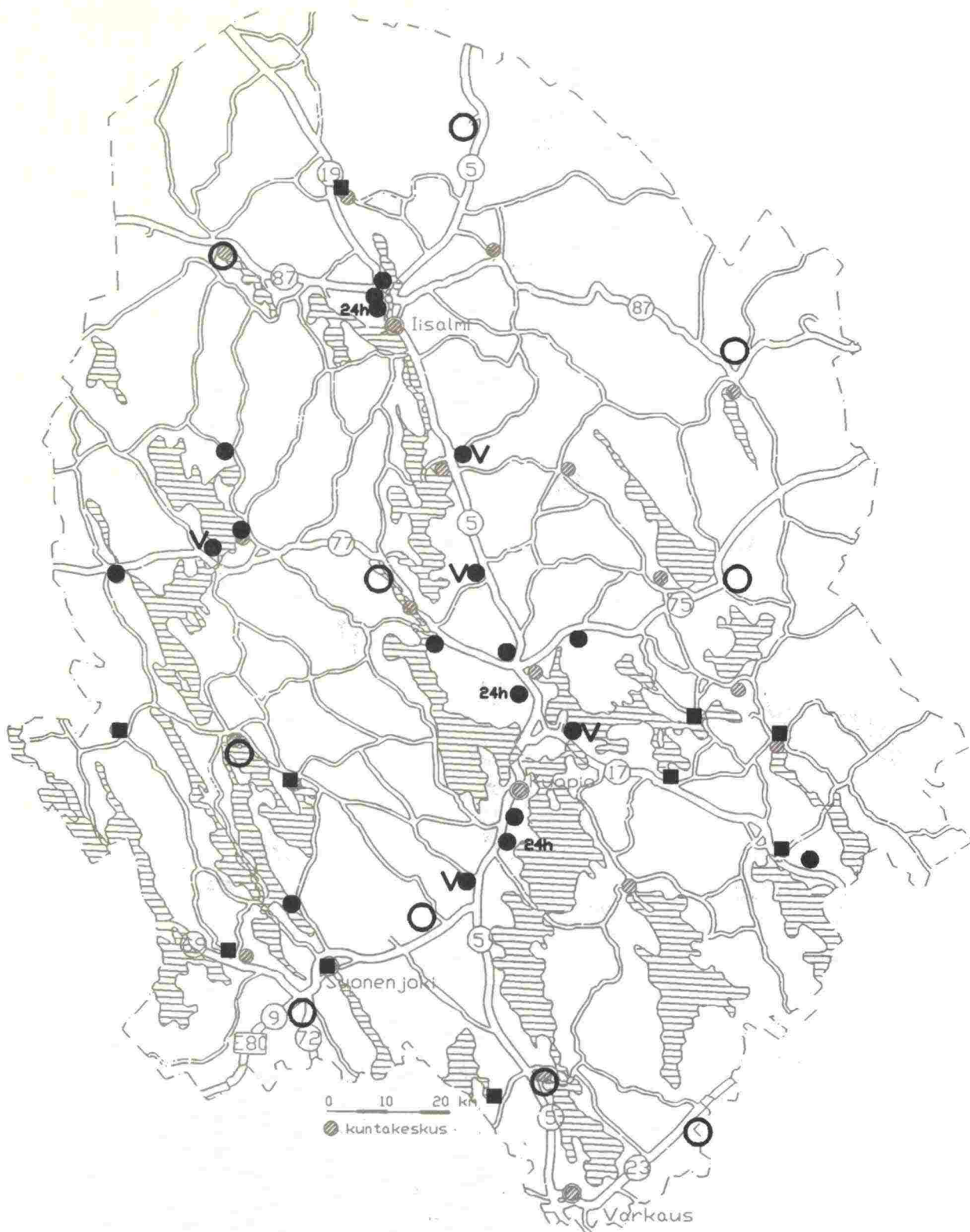
- ▨ käymälä L-alueella
- ▤ käymälä P-alueella
- käymälä huoltoasemalla
- käymälä palveluyrityksen yhteydessä
- käymälä asetetaan alueelle
- U käymälä uusitaan
- X käymälä poistetaan

TIENVARSIPALVELUIDEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 7. TIENVARSIKÄYMÄLÄT

KUOPION TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY



MERKINTÖJEN SELITYKSET

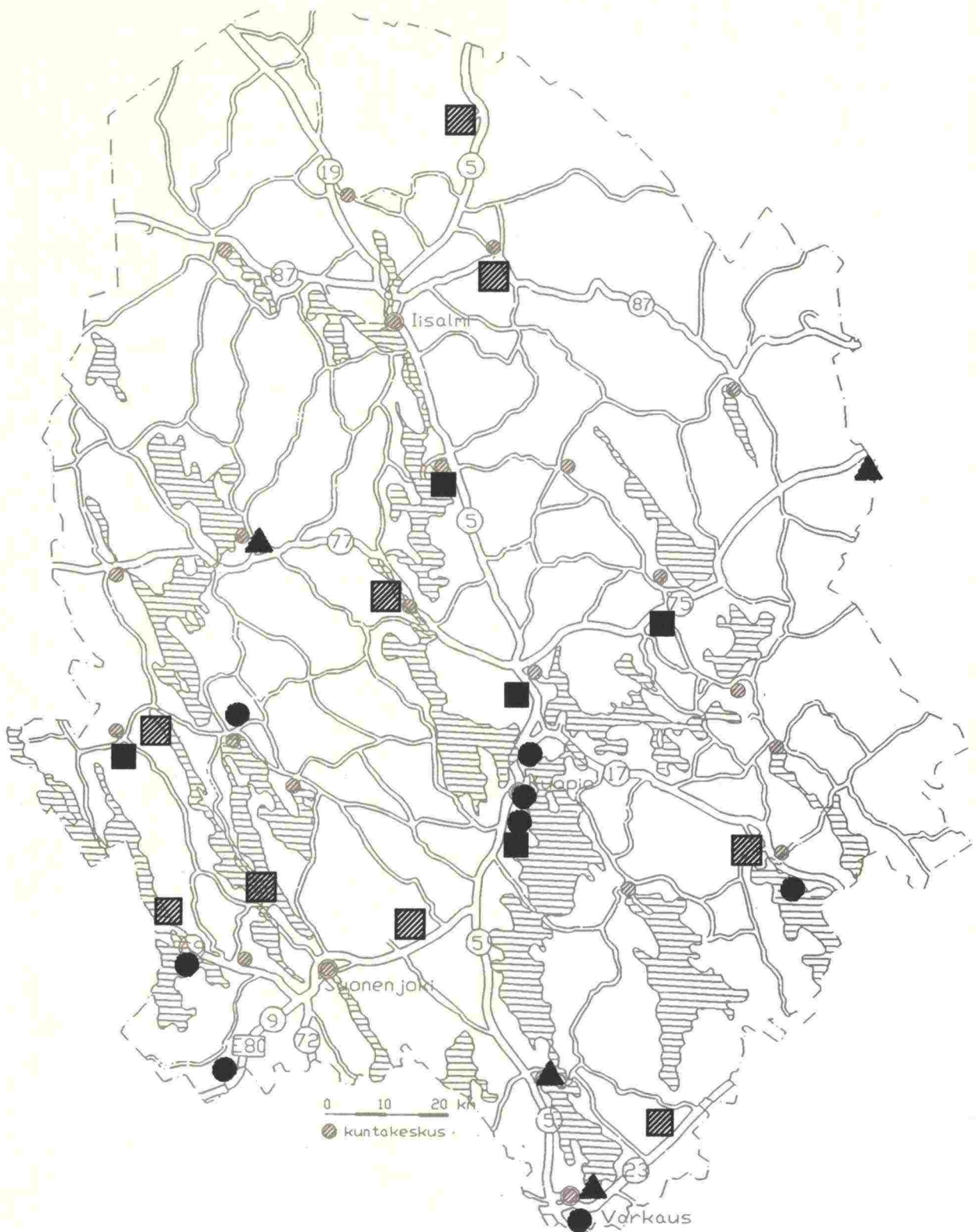
- puhelinkoppi taa.jamassa
- puhelinkoppi muualla
- puhelinkoppi on viitottettu
- alue, jolle tulisi sijoittaa puhelinkoppi
- 24h 24 tuntia/vrk avoinna oleva yleisöpuhelin

TIENVARSI PALVELUIDEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 8. PUHELINKIOSKIT

KUOPIOIN TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY



MERKINTÖJEN SELITYKSET

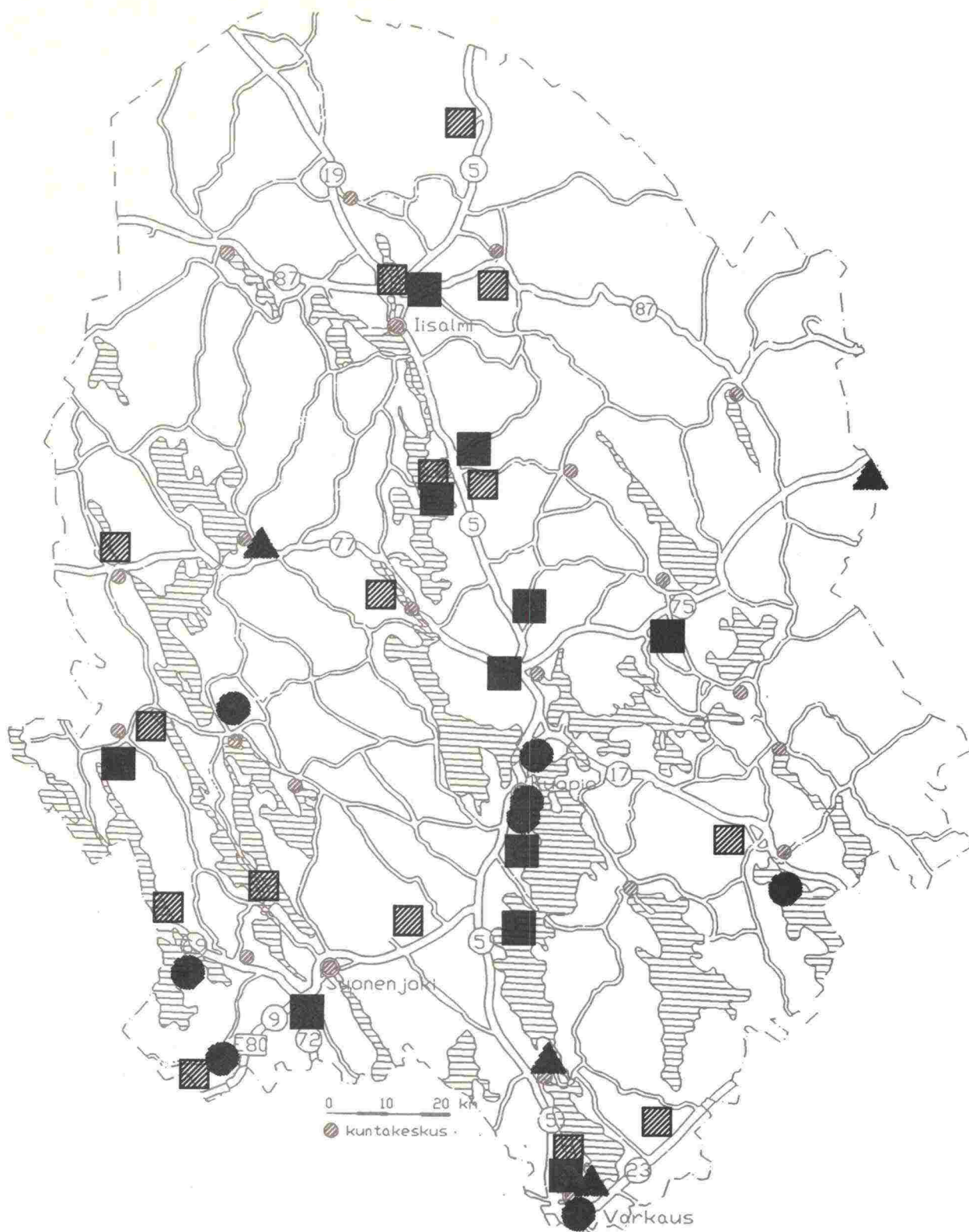
- huoltoasema
- ▲ ravintola, hotelli tai muu palvelupiste
- ▨ levähdysalue

TIENVARSIPALVELUIDEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 9. NYKYISET KORKEA- TASOISIMMAT PALVELUALUEET

KUOPIOIN TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY



MERKINTÖJEN SELITYKSET

- palvelualue tai huoltoasema
- ravintola, hotelli tai muu palvelupiste
- korkeatasoinen levähdysalue

TIENVARSI PALVELUIDEN
KEHITTÄMISSUUNNITELMA

KARTTA 10. KORKEATASOISIMMAT
PALVELUT VUONNA 2010

KUOPIOIN TIEPIIRI

OULUN VIATEK OY

6. TOTEUTTAMISOHJELMA

6.1 Välittömät toimenpiteet

Pienin kustannuksin toteutettavat muutokset- ja parannustyöt tulisi tehdä välittömästi. Tällaisia toimenpiteitä ovat viitoitusten muutos- ja täydennystyöt, käymälöiden poistamiset, tarpeelliset siivoustyöt sekä mahdolliset opastuskarttojen pystytykset. Liikenneturvallisuuden kannalta tarpeelliset näkemäraivaukset tulisi suorittaa sekä poistaa muut mahdolliset ongelmat.

Sekä levähdys- että pysäköimisalueen viitoituksella on merkitty kaksi aluetta lähellä Kiuruvettä kantatien 87 varrella. Näistä toinen alue tulisi merkitä P-alueeksi ja toinen L-alueeksi.

Seuraavien alueiden etumerkit ja viitoituksen oikeellisuus tulisi tarkastaa ja täydentää:

- Jynkän P-alue valtatiellä 5
- Sorronmäen P-alue valtatiellä 19
- Mulan P-alue valtatiellä 23
- Ämmänkosken P-alue valtatiellä 23
- L- ja P-alueet Keitelelen kohdalla kantatiellä 77
- P-alue maantiellä 551
- Peltosalmen P-alue maantiellä 563

Seuraavien opastuskarttojen etumerkit tulisi tarkastaa ja täydentää tai kartat siirretään:

- Varkaus valtatiellä 5
- Lapinlahti valtatiellä 5 (2 kpl)
- Kuopio valtatiellä 5, kartan siirto
- Iisalmi valtatiellä 5 (2 kpl)
- Rautalampi valtatiellä 9
- Rautalampi valtatiellä 9 ja kartan siirto
- Suonenjoki valtatiellä 9 ja kartan siirto
- Iisalmi valtatiellä 19 (2 kpl)

- Vieremä valtatiellä 19 ja kartan siirto
- Varkaus valtatiellä 23
- Rautalampi kantatiellä 69
- Sonkajärvi kantatiellä 87
- Rautalampi maantiellä 545

Seuraaville pysäköimisalueille tulisi asettaa jäteastiat:

- Soukan P-alueelle valtatiellä 5
- P-alueelle kt:n 87 varrella uudet jäteastiat
- Heposelän P-alueelle maantien 548 varrella
- Mustolanmäen P-alueelle maantien 548 varrella
- P-alueelle maantien 551 varrella
- P-alueelle maantien 563 varrella

Liikenneturvallisuuden kannalta ongelmia on seuraavilla alueilla:

- Suosaaren P-alue valtatiellä 5 Kuopion kohdalla. P-alue säilytetään mutta sitä ei viitoiteta.
- Mehtiön L-alue valtatiellä 9. Liittymää tulisi parantaa
- Saukonlähteen pysäköimisalue maantien 560 varrella
- Autuaankankaan L-alue mt 548 varrella.

Puutteita liittymä- ja liikennejärjestelyissä on seuraavilla alueilla:

- Kolmisopin L-alue valtatiellä 5
- Taipaleen P-alue valtatiellä 5
- Lahnakosken L-alue valtatiellä 5
- Kaivantolahden P-alue valtatiellä 5
- Tulisalmen L-alue valtatiellä 17
- Lapinmäen P-alue valtatiellä 19
- Uiton silta L-alue kantatiellä 77

6.2 Toimenpideohjelma vuosille 1991 - 2000

Vanhojen alueiden kunnostamiseksi ja uusien alueiden rakentamiseksi on esitetty toimenpideohjelma, jonka mukaan toimenpiteet suoritetaan vuoteen 2000 mennessä. Hankkeet pyritään tekemään mahdollisuuksien mukaan tienparannushankkeiden yhteydessä.

Taulukossa 6.1 on esitetty tarvittavat toimenpiteet teittäin ja taulukosta 6.2 näkyy toimenpiteistä aiheutuvat kustannukset. Vuoden 1989 kustannustasossa kokonaiskustannukset ovat noin 11,6 Mmk. Kustannusarviota tehtäessä on käytetty seuraavia keskimääräisiä kustannuksia:

- palvelualueen rakentaminen 3 000 000 mk
- A-tason levähdysalueen rak. 400 000 mk
- B-tason levähdysalueen rak. 200 000 mk
- pysäköimisalueen rak. 120 000 mk
- L-alue -> A-tasoon 150 000 mk
- L-alue -> B-tasoon 70 000 mk
- P-alue -> A-tasoon 250 000 mk
- P-alue -> B-tasoon 100 000 mk

Taulukko 6.1 Toimenpiteet teittäin

	Vt5	Vt9	Vt17	Vt19	Vt23	Kt69	Kt75	Kt77	Kt87	Seut	Kokt	Yht.
Palvelual.rak.	1											1
A-tason L-al.rak	2											2
B-tason L-al.rak.	1		2			1			2	3	1	10
Pysäköimisal.rak.					2	2		1	3	4		12
L-alue-->A-tasoon	2	1	1			1		1	1	1		8
L-alue-->B-tasoon	1	1	2	1	1			2	1	1		10
P-alue-->B-tasoon	4		1	3	2	1	3	1	3	6		24
Yhteensä	11	2	6	4	5	5	3	5	10	15	1	67

Suunnitellut toimenpiteet on esitetty tiekohtaisesti liitteessä 5. Taulukosta näkyy nykyinen palvelutaso, kehittämisen mukainen palvelutaso, nykyiset palvelutasopisteet ja suunnitellut toimenpiteet tavoitetasoon saavuttamiseksi. Toimenpiteistä aiheutuneet arvioidut kustannukset ja toteuttamisvuosi on myös esitetty taulukossa.

Taulukko 6.2 Toimenpiteistä aiheutuvat kustannukset teittäin ja vuosittain

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	Yhteensä
Vt 5	200	320	250	200		1500	1500	400	400		4770
Vt 9			150	70							220
Vt 17		70		150	100			270		200	790
Vt 19	100		200	70							370
Vt 23			270						240		510
Kt 69	440				150			100			690
Kt 75		100							200		300
Kt 77	150	100			140					120	510
Kt 87	100	240		100	150				170	520	1280
Seudulliset tiet		220		590	470			420	100	100	1900
Kokoojatiet			200								200
Yhteensä	990	1050	1070	1180	1010	1500	1500	1190	1110	940	11540

6.3 Valtatien 5 kehittäminen

Valtatielle 5 välille Varkaus - Iisalmi on tehty pääsuuntaselvityksiä ja yleissuunnitelmia, joiden mukaan valtatie tulee siirtymään nykyiseltä paikalta lähes koko tiejaksolla. Osa suunnitelmista toteutetaan 1990-luvulla. Kartoissa 11-14 on esitetty valtatie uusien linjauksien sekä kaavailuja palvelualueiden sijaintipaikoiksi. Sijaintiehdotukset ovat suosituksia paikoista, joihin on edellytyksiä ja tarvetta saada tienkäyttäjille palveluja.

Pääsuuntaselvitys välille Varkaus - Vehmasmäki on juuri valmistumassa. Leppävirran kohdalla on linjaus vielä epäselvä. Hanke toteutetaan vuoden 2000 jälkeen. Kartassa 11 on esitetty nykyiset tienvarsipalvelut ja tarvittavat uudet palvelut uuden tieyhteyden valmistuttua. Varkauden ja Vehmasmäen välillä tarvitaan neljä A-tason levähdysaluetta moottoriväylän rakentamisen jälkeen. Lisäksi Varkauden ja Leppävirran kohdille on mahdollisuus syntyä yksityisten järjestämänä palvelualue.

Välille Vehmasmäki - Jynkkä on valmistunut yleissuunnitelma 1980-luvulla ja osalle on valmistunut jo tie- ja rakennussuunnitelmat. Jynkän ja Pitkälän välillä on rakentaminen käynnistynyt vuonna 1989 ja moottoritie on valmis

vuonna 1991. Koko väli Vehmasmäki - Jynkkä on moottoritienä vuonna 1997. Tälle tiejaksolle tulisi rakentaa yksi korkeatasoinen palvelualue valtatie 9 ja Kuopion väliselle tieosalle. Kartassa 12 on esitetty kaksi vaihtoehtoista paikkaa palvelualueelle. Lisäksi yksityisten järjestämänä on mahdollisuus syntyä palvelualue Hiltulanlahden eritasoliittymän yhteyteen.

Kuopion pohjoispuolelta Vuorelasta - Siilinjärvelle rakennettava moottoritie valmistuu vuonna 1993. Tiejaksolle ei ole suunniteltu palvelu- eikä levähdysalueita. Siilinjärven eteläisen eritasoliittymän yhteyteen on edellytyksiä syntyä palvelualue.

Tiejaksolle Siilinjärvi - Pöljä on valmistumassa yleissuunnitelma ja välille Pöljä - Lapinlahti - Iisalmi pääsuuntaselvitys. Linjausvaihtoehtoja on vielä useita (kartat 13 ja 14). Tiejaksolle tarvitaan yksi korkeatasoinen palvelualue sekä neljä A-tason levähdysaluetta.

Iisalmen ohikulkutie toteutetaan vuosina 1993 - 1995. Ahmon eritasoliittymän yhteyteen on edellytyksiä syntyä palvelualue (kartta 14).

TVL KUOPIO | OULUN VIATEK OY

LEPPAVIRTA

Uusi linjaus v.2000 jälkeen

Rakenne toon L-alye

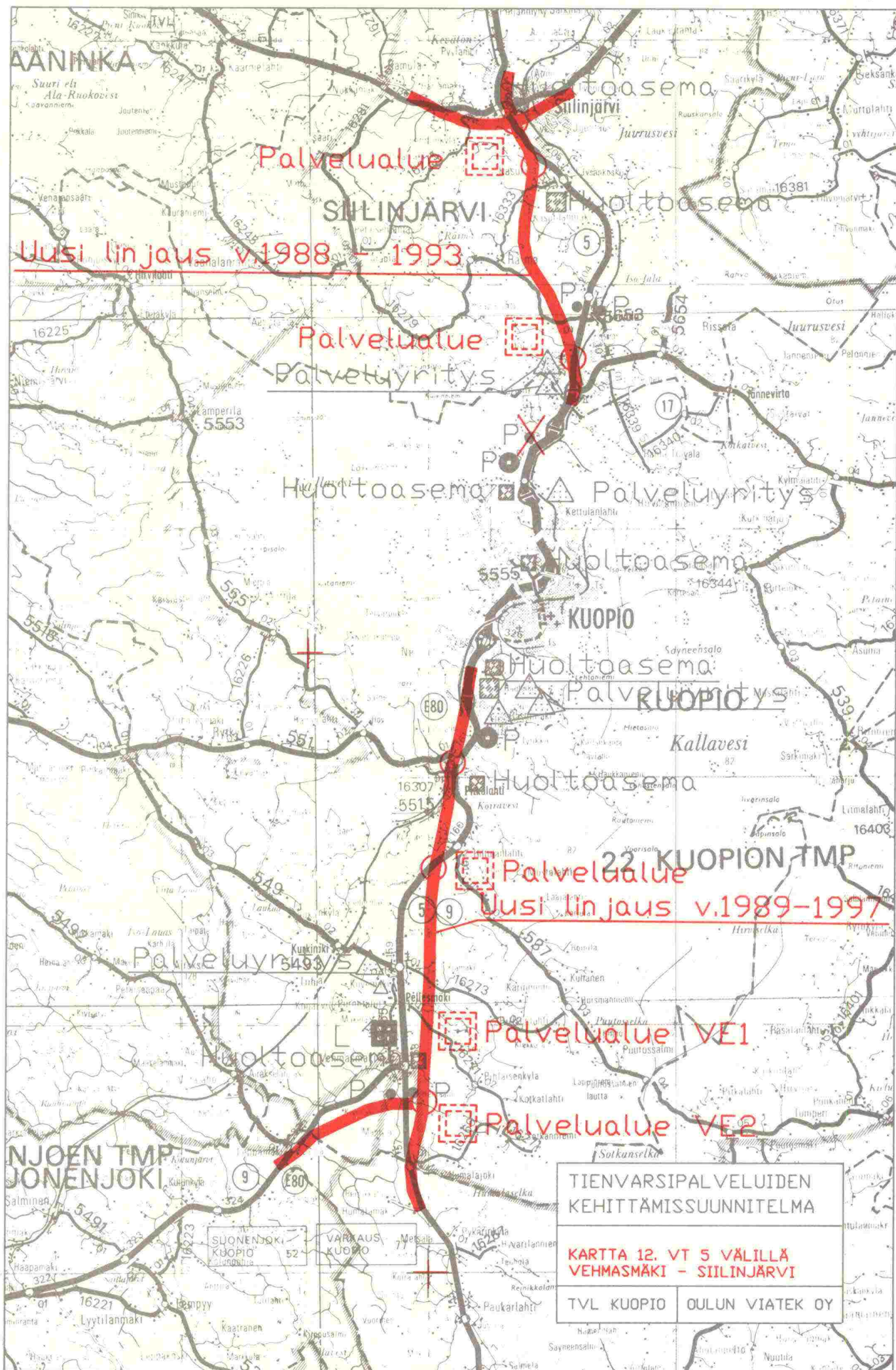
Palvelualue
v.2000 jälkeen

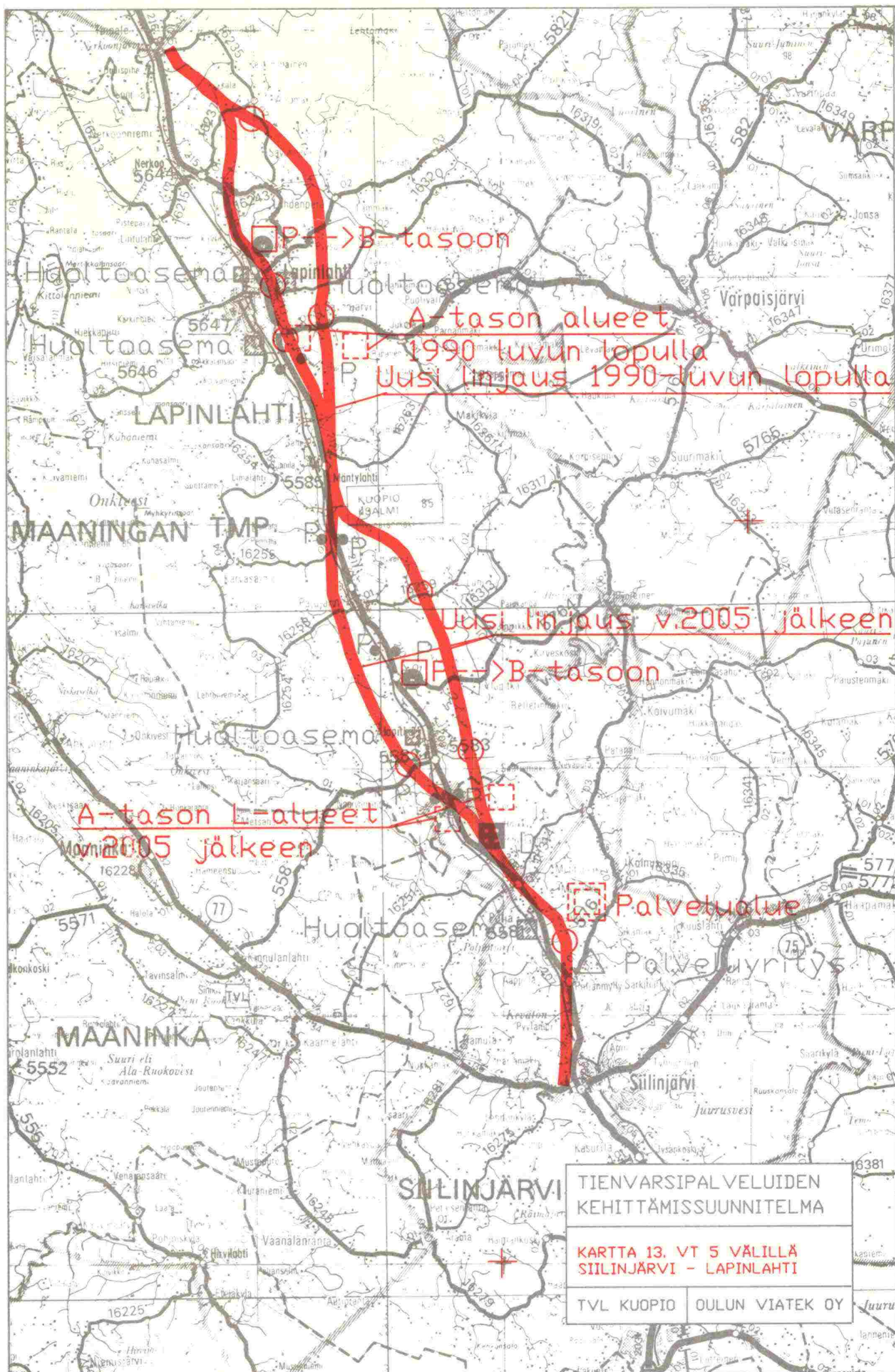
A-tason L-alueet
v.2000 jälkeen

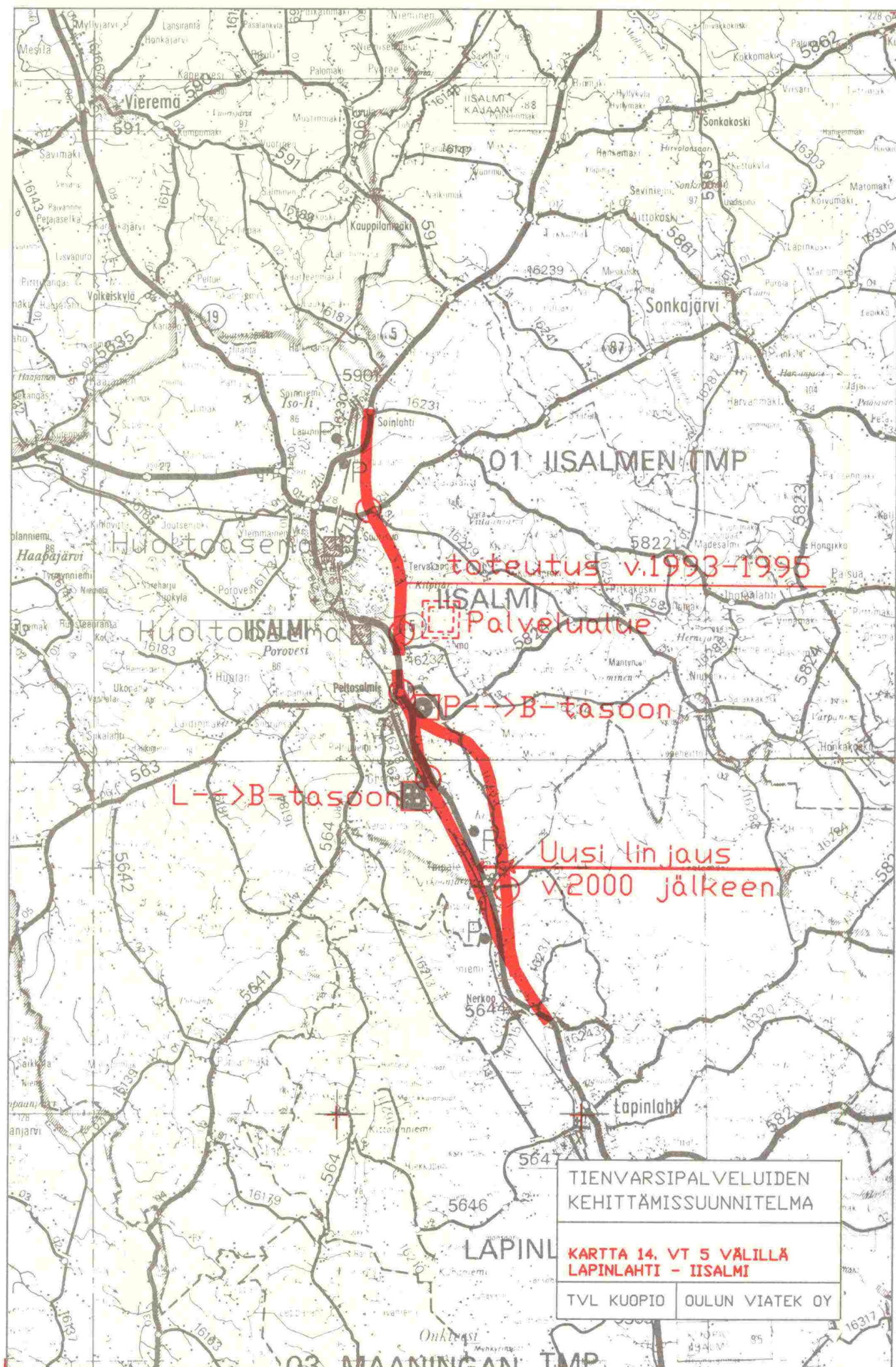
→ A-tasoon

Palvelualue

MP--YB-tasoon







LITTEET

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT NYKYISESTÄ PYSÄKÖIMIS- TAI LEVÄHDYSALUEESTA

☐ Pysäköimisalue Alueen nimi _____☐ Levähdysalue Alueen nimi _____

TIEREKISTERIOSOITE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestaipiiri _____

PALVELUTASOTIEDOT (KESÄAIKANA)

Alueella on kioskki kyllä ☒ ei ☐ Mikäli alueella on kioskki siitä on täytettävä oma lomake _____

puhelinkoppi kyllä ☒ ei ☐ _____

opastuskartta kyllä ☒ ei ☐ Kunta jota kartta esittää _____

penkit ja pöydät kyllä ☒ ei ☐ _____

jäteasiat kyllä ☒ ei ☐ _____

uimaranta kyllä ☒ ei ☐ _____

käymälä kyllä ☒ ei ☐ hoitaja TVL ☐ muu ☐ _____

muuta palveluita _____

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____

Alue roskaantuu kyllä ☒ ei ☐ _____

Alueella puutavaran kuormaus kyllä ☒ ei ☐ _____

Maisemallisesti kiinnostava paikka kyllä ☒ ei ☐ miten? _____

Liikenneturvallisuusongelmia kyllä ☒ ei ☐ mitä? _____

Alue on viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____

Mitä muita palveluita esitetty samassa viitoituksessa? _____

EHDOTUS ALUEEN KEHITTÄMISEKSI

Käyttötarkoitusta tulisi muuttaa kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Aluetta laajennettava kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Voidaan kehittää korkealuokkainen levähdysalue kyllä ☐ ei ☐ miten? _____

Alueen yleisilme hyvä ☐ tyydyttävä ☐ huono ☐ _____

Muuta _____

PIIRROS Käsivarainen piirros alueen muodosta paperin kääntöpuolelle (piirroksessa on esitettävä myös alueen arvioidut päämitat)

max 9p.

pvm ____ / ____ 19 ____

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT NYKYISESTÄ OPASTUSKARTASTA

TIEREKISTERIOSOITE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestari _____

SIJOITUSPAIKAN TIEDOT

Sijoituspaikan tyyppi : pysäköimis-/levähdysalue ☐ huoltoasema ☐ muu ☐ _____Opastuskartta viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____

TIEDOT KARTASTA

Kunta jota kartta esittää (jos eri kuin sijaintikunta) _____

Kartan tekotapa: maalattu ☐ painettu ☐ valmis paperikartta ☐ muu ☐ _____Karttapohja peli ☐ ikilevy ☐ lasilaatikko ☐ muu ☐ _____Kohdeluettelo tarkka ☒ karkea ☐ puuttuu ☐ _____Katunimiluettelo tarkka ☒ karkea ☐ puuttuu ☐ _____

MUUT TIEDOT

Kartan kunto hyvä ☒ tyydyttävä ☐ huono ☒ _____Onko kartta ajantasalla täysin ☐ melkein ☐ ei ollenkaan ☐ arvio pystytysvuodesta 19 _____

Muuta (esim. kartan uusimis- tai siirtämistarve) _____

max 3 p.

pvm _____ / _____ 19 _____

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT HUOLTOASEMAN PALVELUTASOSTA

Yrityksen nimi _____

TIEREKISTERIOSOITE

Tienumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestariini _____

PALVELUTASOTEDOT

Aukioloaika 24h ☒ muu ☐ _____Yrityksen yhteydessä on levähdysalue kyllä ☒ ei ☐ _____Yrityksen yhteydessä on käymälä kyllä ☒ ei ☐ _____Yrityksen yhteydessä on opastuskartta kyllä ☐ ei ☐ _____Alueella on puhelinlappi ulkona ☒ automaatti sisällä ☐ muu puhelin ☐ ei puhelinta ☐Alueella on kahvila ☐ ruokabaari ☐ ravintola ☒ erillinen kioskki ☐seteli/kortti automaatti +

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____Maisemallisesti kiinnostava paikka kyllä ☒ ei ☐ miten? _____Alueella liikenneturvallisuusongelmia kyllä ☒ ei ☐ mitä? _____Palvelu on viitotettu kyllä ☐ ei ☐ Etumerkki kyllä ☐ ei ☐ _____Alueella muita palveluita, tunistävyyksiä tms. kyllä ☒ ei ☐ mitä? _____

Muuta (esim. tiedossa olevia kehittämissuunnitelmia) _____

max 9 p.

pvm _____ / _____ 19 _____

Alueen numero kartalla _____

TIEDOT KIOSKIN JA PALVELUYRITYKSEN PALVELUTASOSTA

☐ Kioski Kioskin nimi _____

☐ Muu liikenteen palveluyritys Yrityksen nimi _____

TIEREKISTERIOSOITE

Tiennumero _____ Tieosa _____ Etäisyys _____ Oikea ☐ Vasen ☐

Sijaintikunta _____

Tiemestaripiiri _____

TIEDOT KIOSKIRAKENNUKSESTA

Rakennus sijaitsee yksityisellä alueella ☐ valtion alueella ☐ _____

Rakennus on kiinteä ☒ siirrettävä ☐ _____

Rakennuksen kunto ja ulkonäkö hyvä ☒ tyydyttävä ☐ huono ☐ _____

TIEDOT PALVELUISTA

Toiminta-aika koko vuosi ☒ kesäaika ☐ kioski on lopetettu ☐ _____

Päivittäinen aukioloaika 24h ☒ muu ☐ _____

Onko asiakkaille sisätilaa kyllä ☒ ei ☐ _____

Onko yrittäjän ylläpitämä käymälä kyllä ☒ ei ☐ _____

Kioski on elintarvikekioski ☐ grillikioski ☐ tavallinen kioski ☐ _____

Onko puhelinkoppi kyllä ☐ ei ☐ _____

Onko opastuskartta kyllä ☐ ei ☐ _____

Muun palveluyrityksen palvelut (esim. lasitehtaan myymälä ja kahvio) polttoaineen jakelu +

Muuta (esim. kioski toimittaa lounasannoksia) _____

MUUT TIEDOT

Alueen käyttö vilkasta kyllä ☒ ei ☐ _____

Alue pysyy siistinä kyllä ☐ ei ☐ _____

Palvelu aiheuttaa liikenneongelmia kyllä ☒ ei ☐ _____

Palvelu aiheuttaa pysäköintiongelmia kyllä ☒ ei ☐ _____

Palvelu viitoitettu kyllä ☐ ei ☐ _____

Poikkeako levähdys- tai pysäköimisalueella olevan kioskin toiminta sopimuksessa sovitusta (esim. palvelun, rakennuksen tai ympäristön siisteyden suhteen)? _____

Ehdotus mahdollisten puutteiden ja ongelmien korjaamiseksi _____

max 8 p.

pvm ____ / ____ 19 ____

1 PALVELUT TIENUMEROJÄRJESTYKSESSÄ

VALTATIE 5

Varkaus - Vehmasmäki (tieosat 146 0000 - 157 0000)

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE	TIEOSA	ETÄI O/V	PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT.VUOSI	MUUTA
P-alue	L-alue	Kuvanssi	Varkaus	LEP	5	146	70 O	2	B-taso	Tason nosto	100	1993	
Opastusk		Varkaus	Varkaus	LEP	5	146	70 O	0		Kartta viitoitettava			
H-asema		Shell	Varkaus	LEP	5	146	1600 O	3					
Palyritys		Retkmaja	Varkaus	LEP	5	147	0 V	3					
P-alue		Kiertotie	Varkaus	LEP	5	147	2230 V	2					!Jäävät syr-
Opastusk		Varkaus	Varkaus	LEP	5	147	2230 V	0					!jään uudelta
L-alue	L-alue	Kolmisoppi	Leppävirta	LEP	5	149	2244 O	5	A-taso	Uusittava	150	1992	!tielinja-
	Opastusk	Leppävirta	Leppävirta	LEP	5	149	2244 O			WC uusittava, eristysalue			!ukselta
Kioski		Kioski	Leppävirta	LEP	5	149	2244 O	3		Kartan asettaminen			!
P-alue		Soukka	Leppävirta	LEP	5	149	5222 O	0		Jäteastiat			!hanke
Palyritys		Leiralue	Leppävirta	LEP	5	149	5500 O	5					!toteutetaan
P-alue		Takkula	Leppävirta	LEP	5	150	500 V	0					!v. 2000
Palyritys		Leiralue	Leppävirta	LEP	5	150	4400 O	5					!jälkeen
P-alue		Kalmanlahti	Leppävirta	LEP	5	150	4615 O	3		WC pois			!
H-asema		Teboil	Leppävirta	LEP	5	150	4800 V	1					!
Matkeskus		Unnukka	Leppävirta	LEP	5	150	4800 O	6					!
H-asema		Union	Leppävirta	LEP	5	151	0 V	1					!
L-alue	Poistet	Kaidanpää	Leppävirta	LEP	5	151	2577 V	2		Jää puutavara-alueeksi			!
	L-alue		Leppävirta	LEP	5	151	-153 V		B-taso	Rakennetaan	200	1994	!
	Opastusk	Leppävirta	Leppävirta	LEP	5	151	-153 V			Kartan asettaminen			!
P-alue		Niiralansalmi	Leppävirta	LEP	5	151	6391 O	0					!Jäävät
P-alue		Kaivantolah	Leppävirta	LEP	5	154	1147 O	1					!syrjään
P-alue		Oravinniemi	Leppävirta	LEP	5	154	3342 V	1					!uudelta
Palyritys		Leiralue	Leppävirta	LEP	5	154	4100 O	3					!tielinja-
P-alue	Poistet	Paalinnäki	Leppävirta	LEP	5	154	5092 O	-1		Jää la-pysäköiksi			!ukselta
H-asema		Kesoil	Leppävirta	LEP	5	155	250 V	3					!toteutus
P-alue	Poistet	Paukarlahti	Leppävirta	LEP	5	155	1680 V	0		Jää puutavara-alueeksi			!v.2000
P-alue	Poistet	Paukarlahti	Leppävirta	LEP	5	155	1827 O	0		Jää puutavara-alueeksi			!jälkeen

Vehmasmäki - Kuopio (tieosat 157 0000 - 163 3023)

P-alue		Vehmasmäki	Kuopio	LEP	5	157	2840 V	1					!Jäävät
P-alue		Vehmasmäki	Kuopio	LEP	5	157	2840 O	2					!syrjään
H-asema		Union	Kuopio	KUO	5	158	0 O	3					!uudelta
L-alue		Vehmasmäki	Kuopio	KUO	5	158	1000 O	1					!tielinja-
	Opastusk	Kuopio	Kuopio	KUO	5	158	1000 O			Siirret. Jynkän alueelta			!ukselta
Kpa+bensap		Masto-Val	Kuopio	KUO	5	158	3400 V	6					!toteutus
H-asema		Esso	Kuopio	KUO	5	160	2050 O	4					!vuosina
P-alue		Jynkkä	Kuopio	KUO	5	161	1300 O	2		Viitoitus			!1987-97
Ravintola		Savonkar	Kuopio	KUO	5	161	1600 O	6					!
H-asema		Shell	Kuopio	KUO	5	161	2000 O	3					!
Hotelli		Rauhanlahti	Kuopio	KUO	5	161	2000 O	7					!
Palyritys		Leiralue	Kuopio	KUO	5	161	2000 O	7					!
H-asema		Union	Kuopio	KUO	5	161	2000 O	3					!

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE	TIEOSA	ETÄI O/V	PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT.VUOSI	MUUTA
Kuopio - Siilinjärvi (tieosat 201 0000 - 206 0000)													
H-asema	Poistet	Teboil	Kuopio	KUO	5	201	0 V	2		Opask. siir. Sorsasaloon			
Hotelli		Iso-Valkeinen	Kuopio	KUO	5	201	4200 O	7					
H-asema		Shell	Kuopio	KUO	5	201	4200 V	3					
P-alue		Suosaari	Kuopio	KUO	5	202	500 V	2					
P-alue		Tikkalansaari	Kuopio	KUO	5	202	1400 V	1					
Kioski		Kioski	Siilinjärvi	KUO	5	203	0 V	5					
Opastusk		Siilinjärvi	Siilinjärvi	KUO	5	203	0 V	2					
Palyritys		Kuntoutuskeskus	Siilinjärvi	KUO	5	203	0 V	6					
P-alue		Metsäkoulu I	Siilinjärvi	KUO	5	203	3500 O	1					!Jäävät syr-
P-alue		Metsäkoulu II	Siilinjärvi	KUO	5	203	3600 V	1					!jään uudelta
H-asema		Shell	Siilinjärvi	KUO	5	204	5200 V	5					!tielinjauk.
H-asema		Esso	Siilinjärvi	KUO	5	205	3000 O	3					!tot. v.88-93

Siilinjärvi - Lapinlahti (tieosat 206 0000 - 215 0000)

Pälyritys		Pöljänmylly	Siilinjärvi	KUO	5	207	0 0	5						
H-asema		Tb viitostupa	Siilinjärvi	KUO	5	207	3100 V	3						
	Opastusk	Siilinjärvi	Siilinjärvi	KUO	5	207	3100 V			Kartan asettaminen				
L-alue		Käränkä	Siilinjärvi	KUO	5	208	1700 0	2						!Jäävät
P-alue		Mikka	Siilinjärvi	KUO	5	208	4400 0	1						!syrjään
P-alue		Mikka	Siilinjärvi	KUO	5	208	4510 V	1						!uudelta tie-
H-asema		Union	Lapinlahti	MAA	5	209	500 V	2						!linjaukselta
P-alue	L-alue	Joenpolvi	Lapinlahti	MAA	5	209	3180 0	3	B-taso	Tason nosto		100	1991	!tot. v.2000
Opastusk		Lapinlahti	Lapinlahti	MAA	5	209	3180 0	1						!jälkeen
P-alue		Hepokangas	Lapinlahti	MAA	5	210	820 0	1						!
P-alue		Hepokangas	Lapinlahti	MAA	5	210	880 V	1						!
P-alue		Karvasalmi	Lapinlahti	MAA	5	211	1920 0	1						!
P-alue		Karvasalmi	Lapinlahti	MAA	5	211	1950 V	1						!
P-alue			Lapinlahti	MAA	5	212	4100 V	1						!Jäävät
P-alue			Lapinlahti	MAA	5	212	4170 V	1						!syrjään
H-asema		Union	Lapinlahti	MAA	5	212	5500 V	5						!uudelta
Opastusk		Lapinlahti	Lapinlahti	MAA	5	212	5500 V	1						!tiel
H-asema		Teboil	Lapinlahti	MAA	5	213	1550 0	4						!tot. 1990-
H-asema		Esso	Lapinlahti	MAA	5	213	2000 V	3						!luvun
P-alue	L-alue	Salonsalmi	Lapinlahti	MAA	5	214	205 0	3	B-taso	Tason nosto		100	1991	!lopulla
Opastusk		Lapinlahti	Lapinlahti	MAA	5	214	205 0	1		Viitoitettava				!
	L-alue		Lapinlahti	MAA	5				A-taso	Rakennetaan		400	1998	Uuden tien
	L-alue		Lapinlahti	MAA	5				A-taso	Rakennetaan		400	1999	varteen

Lapinlahti - Iisalmi (tieosat 215 0000 - 220 0000)

P-alue		Lapinlahti	MAA	5	215	4100 V	1							!Jäävät syr-
P-alue		Taipale	Iisalmi	IIS	5	216	2100 O	2						!jään uud.
L-alue	L-alue	Ohenmäki	Iisalmi	IIS	5	216	4450 V	4	B-taso	Tason nosto	70	1992		!tielinj.
P-alue	L-alue	Peltosalmi	Iisalmi	IIS	5	216	7740 O	1	B-taso	Tason nosto	100	1992		!tot. v.2000
Opastusk		Iisalmi	Iisalmi	IIS	5	216	7740 O	1		Viitoitett ja uusittava				!jälkeen
H-asema		Kesoil	Iisalmi	IIS	5	217	4000 V	3						!Jäävät syr-
H-asema		Esso	Iisalmi	IIS	5	218	1400 O	3						!jään uud.
P-alue		Holopanlahti	Iisalmi	IIS	5	219	2500 O	1						!ohikulkut.
P-alue		Holopanlahti	Iisalmi	IIS	5	219	2600 V	2						!tot. v.1993-
Opastusk		Iisalmi	Iisalmi	IIS	5	219	2600 V	1		Viitoitett ja uusittava				!- 1995

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V	PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT. VUOSI	MUUTA
Iisalmi - Lääninraja Oulu (tieosat 220 0000 - 228 0000)											
P-alue		Mustosenrinne	Iisalmi	IIS	5 220 3900 V	1					
P-alue		Mustosenrinne	Iisalmi	IIS	5 220 4000 O	1					
P-alue		Takkomäki	Sonkajärvi	IIS	5 221 4530 O	0					
Opastusk		Sonkajärvi	Sonkajärvi	IIS	5 221 4530 O	-1		Kartta ja etumerkki uusit			
P-alue		Riomäki	Sonkajärvi	IIS	5 222 5360 O	-1					
P-alue		Riomäki	Sonkajärvi	IIS	5 222 5440 V	-1					
Pälyritys		Leiralue	Sonkajärvi	IIS	5 223 4900 O	4					
P-alue		Hirvijärvi	Sonkajärvi	IIS	5 223 5660 O	1					
P-alue		Hirvijärvi	Sonkajärvi	IIS	5 223 5720 V	1					
Pälyritys		Leiralue	Sonkajärvi	IIS	5 223 7200 O	4					
L-alue	L-alue	Lahnakoski	Sonkajärvi	IIS	5 225 3180 V	6	A-taso	Tason nosto, WC uusittava	150	1993	
H-asema		Kesoil	Sonkajärvi	IIS	5 226 0 V	1					
Opastusk		Sonkajärvi	Sonkajärvi	IIS	5 226 0 V	0		Uusittava			
P-alue		Mieronmäki	Sonkajärvi	IIS	5 227 3540 O	2					
P-alue		Mieronmäki	Sonkajärvi	IIS	5 227 3540 V	2					

VALTATIE 9

P-alue	Poistet	Kasa	Rautalampi	SUO	9 314 1500 V	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue		Kasa	Rautalampi	SUO	9 314 1550 O	1					
P-alue		Levälampi	Rautalampi	SUO	9 314 3070 V	1					
P-alue		Levälampi	Rautalampi	SUO	9 314 3120 O	1					
P-alue		Mehtiö	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 1500 O	1					
L-alue		Mehtiö	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 1600 V	5					
Kahvio		Kahvio	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 1600 V	6					
P-alue		Mehtiö	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 2050 V	2					
P-alue		Mehtiö	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 2370 O	2					
P-alue		Mehtiö	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 2660 V	2					
P-alue		Mehtiö	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 2900 V	2					
P-alue		Mehtiö	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 3130 O	1					
L-alue		Ahvenkoski	Pieksämäki mlk	SUO	9 315 4000 V	4					
L-alue		Ahvenkoski	Rautalampi	SUO	9 316 50 O	4		Käymälä poistetaan			
Kahvio		Savon portti	Rautalampi	SUO	9 316 50 V	4					
Opastusk		Rautalampi	Rautalampi	SUO	9 316 50 V	2		Kartta viitoitettava			
P-alue	Poistet	Ahvenkoski	Rautalampi	SUO	9 316 230 O	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue		Kurikka	Suonenjoki	SUO	9 317 1750 O	1					
P-alue		Kurikka	Suonenjoki	SUO	9 317 2200 V	1					
L-alue		Kourujärvi	Suonenjoki	SUO	9 318 400 O	5		WC uusitaan			
Opastusk		Rautalampi	Suonenjoki	SUO	9 318 400 O	1		Siirretään Koskelon h-as.			
Opastusk		Suonenjoki	Suonenjoki	SUO	9 318 400 O	2		ja viitoitetaan			
Pälyritys		Myllylohi	Suonenjoki	SUO	9 318 3000 O	3					
H-asema	Palalue	Shell/Koskelo	Suonenjoki	SUO	9 318 4000 O	3					
H-asema		Esso	Suonenjoki	SUO	9 319 0 O	3					
L-alue	L-alue	Vehvilä	Suonenjoki	SUO	9 321 2500 O	5	B-taso	Tason nosto	70	1994	
Kioski		Kioski	Suonenjoki	SUO	9 321 2500 O	2					
P-alue	Poistet	Lyytilänmäki	Suonenjoki	SUO	9 321 4500 O	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue	Poistet	Lyytilänmäki	Suonenjoki	SUO	9 321 4730 O	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue		Saitta	Suonenjoki	SUO	9 322 2650 O	0					
P-alue		Saitta	Suonenjoki	SUO	9 322 2820 V	1					

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINNIN KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V	PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT. VUOSI	MUUTA
P-alue		Kutujoki	Suonenjoki	SUO	9 323 2000 O	1					
P-alue		Kutujoki	Suonenjoki	SUO	9 323 2150 V	0					
L-alue	L-alue	Kutunjärvi	Suonenjoki	SUO	9 323 3730 V	7	A-taso	Tason nosto, WC uusittava	150	1993	
Opastusk		Suonenjoki	Suonenjoki	SUO	9 323 3730 V	2		Viitoitetaan			
Kioski		Yspirtti	Suonenjoki	SUO	9 323 3730 V	3					
P-alue	Poistet	Rajakorpi	Suonenjoki	SUO	9 324 3100 O	1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue	Poistet	Rajakorpi	Suonenjoki	SUO	9 324 3400 V	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue		Ilvesjärvi	Kuopio	SUO	9 325 1030 O	1					
P-alue		Ilvesjärvi	Kuopio	SUO	9 325 1100 V	0					
P-alue	Poistet	Soidinkangas	Kuopio	SUO	9 325 3100 O	1		Poistetaan			! Jää syrjään
P-alue	Poistet	Soidinkangas	Kuopio	SUO	9 325 3350 V	1		Poistetaan			! uudelta
P-alue	Poistet	Vehmasmäki	Kuopio	SUO	9 325 4100 O	-1		Jää puutavara-alueeksi			! linjaukselta
P-alue	Poistet	Vehmasmäki	Kuopio	SUO	9 325 4300 V	-1		Jää puutavara-alueeksi			!

VALTATIE 17

L-alue	L-alue	Vuorela	Siilinjärvi	KUO	17 1 100 O	2	B-taso	Tason nosto	70	1992	
H-asema		Teboil	Kuopio	KUO	17 1 400 V	2					
H-asema		Esso	Kuopio	KUO	17 1 2300 O	3					
	Opastusk	Kuopio	Kuopio	KUO	17 1 2300 O			Asetetaan kartta			
	Opastusk	Siilinjärvi	Kuopio	KUO	17 1 2300 O			Asetetaan kartta			
Kpa+bansap		Jännevirta	Kuopio	KUO	17 1 2800 V	5					
Leiralue		Jännevirta	Kuopio	KUO	17 3 400 V	4					
P-alue	Poistet	Suotaival	Kuopio	KUO	17 3 2000 V	-1					
P-alue		Kylmälahti I	Kuopio	KUO	17 3 4500 O	0					
P-alue		Kylmälahti II	Kuopio	KUO	17 3 4600 V	1					
P-alue	L-alue	Raiskio	Kuopio	KUO	17 4 1200 O	1	B-taso	Tason nosto	100	1995	
P-alue	Poistet	Pelonniemi	Kuopio	KUO	17 4 5200 V	-1		Jää puutavara-alueeksi			
Leiralue		Atrain	Kuopio	KUO	17 4 5700 V	5					
H-asema		Kesoil	Kuopio	KUO	17 5 0 O	1					
P-alue	Poistet	Lohilahti I	Kuopio	KUO	17 5 1200 O	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue		Lohilahti II	Kuopio	KUO	17 5 1300 V	-1					
P-alue		Riistavesi	Kuopio	KUO	17 5 3400 O	2					
	L-alue		Kuopio	KUO	17 7 V		B-taso	Rakennetaan	200	2000	
L-alue	L-alue	Hiekkaniemi	Tuusniemi	TUU	17 9 3100 O	7	A-taso	Tason nosto, WC uusitaan	150	1994	
Kioski		Kioski	Tuusniemi	TUU	17 9 3100 O	3					
Opastusk		Tuusniemi	Tuusniemi	TUU	17 9 3100 O	1					
H-asema		Teboil	Tuusniemi	TUU	17 10 0 V	1					
Ravintola		Ukkoturi	Tuusniemi	TUU	17 10 1100 O	6					
Opastusk		Tuusniemi	Tuusniemi	TUU	17 10 1100 O	1					
L-alue	L-alue	Tulisalmi	Tuusniemi	TUU	17 11 20 V	5	B-taso	Tason nosto, WC uusitaan	70	1998	
Opastusk		Tuusniemi	Tuusniemi	TUU	17 11 20 V	1					
Lomakylä		Ohtaansalmi	Tuusniemi	TUU	17 12 1500 O	5					
	L-alue		Tuusniemi	TUU	17 12 V		B-taso	Rakennetaan	200	1998	! alue laajenee

VALTATIE 19

P-alue	L-alue	Koljonvirta	Iisalmi	IIS	19 1 470 O	5	B-taso	Tason nosto, kioskilupa	100	1993	
Opastusk		Iisalmi	Iisalmi	IIS	19 1 470 O	2		Kartta viitoitettava			
P-alue	L-alue	Koljonvirta	Iisalmi	IIS	19 1 740 V	3	B-taso	Tason nosto	100	1993	
Opastusk		Iisalmi	Iisalmi	IIS	19 1 740 V	0		Kartta viitoitettava			
Leiralue		Koljonvirta	Iisalmi	IIS	19 1 800 V	6					

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V	PALVT. PIST	PAL-TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT. VUOSI	MUUTA
P-alue	Poistet	Iiranta	Iisalmi	IIS	19 2 2810 O	3	B-taso	Jää puutavara-alueeksi Kartta viitoitettava	70	1994	
P-alue		Iiranta	Iisalmi	IIS	19 2 3040 V	2					
P-alue		Kariaho	Iisalmi	IIS	19 2 7480 O	-1					
P-alue		Valkeiskylä	Vieremä	KIU	19 4 1295 O	3					
Opastusk		Vieremä	Vieremä	KIU	19 4 1295 O	1					
P-alue	Poistet	Valkeiskylä	Vieremä	KIU	19 4 1450 V	1	B-taso	Jää puutavara-alueeksi Jää puutavara-alueeksi Tason nosto, WC alueelle	70	1994	
P-alue		Heikkisennotko	Vieremä	KIU	19 5 1075 O	0					
P-alue		Heikkisennotko	Vieremä	KIU	19 5 1300 V	0					
P-alue		Myllypuro	Vieremä	KIU	19 6 1715 O	-1					
P-alue		Karjalan	Vieremä	KIU	19 6 3220 V	0					
L-alue	L-alue	Jolleikko	Vieremä	KIU	19 6 4580 V	1	B-taso	Jää puutavara-alueeksi Jää puutavara-alueeksi Tason nosto, viitoitettava Siir. Sorronmäen alueelle Jää puutavara-alueeksi Jää puutavara-alueeksi	100	1991	!alue tekeillä
P-alue		Salahmi	Vieremä	KIU	19 7 895 O	0					
P-alue		Salahmi	Vieremä	KIU	19 7 1025 V	0					
Palyritys		Maatila	Vieremä	KIU	19 7 2600 O	5					
H-asema		Kesoil	Vieremä	KIU	19 8 800 O	2					
P-alue	Poistet	Hämeenlampi	Vieremä	KIU	19 8 1310 O	0	B-taso	Jää puutavara-alueeksi Jää puutavara-alueeksi	100	1991	!alue tekeillä
P-alue	Poistet	Hämeenlampi	Vieremä	KIU	19 8 1420 V	0					
P-alue	L-alue	Lapinnäki	Vieremä	KIU	19 8 4950 V	0					
P-alue		Lapinnäki	Vieremä	KIU	19 9 665 V	0					
P-alue		Lapinnäki	Vieremä	KIU	19 9 3580 O	0					
P-alue		Sorronmäki	Vieremä	KIU	19 9 5305 V	0					
Opastusk	Opastusk	Vieremä	Vieremä	KIU	19 9 5305 V	1	B-taso	Jää puutavara-alueeksi Jää puutavara-alueeksi Jää puutavara-alueeksi	100	1991	!alue tekeillä
P-alue	Poistet	Isomäki	Vieremä	KIU	19 10 440 O	0					
P-alue	Poistet	Isomäki	Vieremä	KIU	19 10 980 V	0					
P-alue	L-alue	Pirttimäki	Vieremä	KIU	19 10 7410 O	0					
P-alue		Pirttimäki	Vieremä	KIU	19 10 7540 V	1					
P-alue		Lääninraja	Vieremä	KIU	19 11 1455 O	0					

VALTATIE 23

P-alue	L-alue	Mula	Varkaus	LEP	23 317 1775 O	2	B-taso	Tason nosto, viitoitettava	100	1993	
Opastusk		Varkaus	Varkaus	LEP	23 317 1775 O	2					
H-asema		Teboil	Varkaus	LEP	23 317 2600 V	3					
P-alue		Ämmänkoski	Varkaus	LEP	23 401 2850 V	3					
P-alue		Taipale	Varkaus	LEP	23 401 3780 O	2					
P-alue	L-alue	Taipale	Varkaus	LEP	23 401 3780 V	3	B-taso	Tason nosto, viitoitettava	100	1993	
Opastusk		Varkaus	Varkaus	LEP	23 401 3780 V	1					
Matkeskus		Janset	Varkaus	LEP	23 401 4200 V	6					
Hotelli		Taipale	Varkaus	LEP	23 401 4200 O	6					
		Varkaus	Varkaus	LEP	23 403						
	P-alue	Varkaus	Varkaus	LEP	23 403		B-taso	Rakennetaan Rakennetaan Tason nosto, uusi wc	120 120 70	1999 1999 1993	
L-alue	L-alue	Paljakkalahti	Leppävirta	LEP	23 405 4350 V	6					
Opastusk		Heinävesi	Leppävirta	LEP	23 405 4350 V	0					
Palyritys		Huuhkonvuori	Leppävirta	LEP	23 406 2700 O	5					
L-alue		Varpanen	Leppävirta	LEP	23 407 1930 V	3					

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V			PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT.VUOSI	MUUTA
KANTATIE 69													
L-alue	L-alue	Timosensaari	Rautalampi	SUO	69	13	350 V	6	A-taso	Tason nosto	150	1995	
Kioski		Tarjan taverni	Rautalampi	SUO	69	13	350 V	4					
Opastusk		Rautalampi	Rautalampi	SUO	69	13	350 V	2					
P-alue		Timosensalmi	Rautalampi	SUO	69	13	530 V	1					
Hotelli		Vahvero	Rautalampi	SUO	69	14	3100 O	6					
P-alue	Poistet	Haapasalmi	Rautalampi	SUO	69	14	5880 V	-1		Jää pelkästään la-pys.			
	L-alue		Rautalampi	SUO	69	14			B-taso	Rakennetaan	200	1991	
H-asema		Esso	Rautalampi	SUO	69	16	1000 O	2					
P-alue	L-alue	Toholampi	Rautalampi	SUO	69	16	3300 O	4	B-taso	Alueen laajennus	100	1998	
Opastusk		Rautalampi	Rautalampi	SUO	69	16	3300 O	2		Viitoitettava			
	P-alue		Rautalampi	SUO	69	17	0			Rakennetaan	120	1991	
	P-alue		Rautalampi	SUO	69	17	V			Rakennetaan	120	1991	
KANTATIE 72													
P-alue		Karjal.mäki	Suonenjoki	SUO	72	24	900 V	1					
KANTATIE 75													
H-asema		Teboil	Siilinjärvi	KUO	75	1	500 V	3					
P-alue	L-alue	Kuuslahti I	Siilinjärvi	KUO	75	2	3350 O	1	B-taso	Tason nosto	100	1999	
	Opastusk	Siilinjärvi	Siilinjärvi	KUO	75	2	3350 O			Asetetaan kartta			
P-alue		Kuuslahti II	Siilinjärvi	KUO	75	2	3450 V	0					
Kpa+bensap		Pellikka	Nilsia	NIL	75	2	3700 V	3					
P-alue		Pajulahti	Nilsia	NIL	75	4	345 O	1					
P-alue		Pajulahti	Nilsia	NIL	75	4	705 V	-1					
P-alue	Poistet	Kaupinsalo	Nilsia	NIL	75	4	3120 O	1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue	Poistet	Kaupinsalo	Nilsia	NIL	75	4	3250 V	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue		Salapuro	Nilsia	NIL	75	6	472 O	1					
P-alue	Poistet	Salapuro	Nilsia	NIL	75	6	633 V	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue		Kumpunen	Nilsia	NIL	75	6	3500 O	1					
P-alue		Kumpunen	Nilsia	NIL	75	6	3760 V	1					
H-asema		Union	Nilsia	NIL	75	6	4780 O	4					
Opastusk		Nilsia	Nilsia	NIL	75	6	4780 O	0					
P-alue		Kokkomäki	Nilsia	NIL	75	7	1632 O	0					
P-alue		Kokkomäki	Nilsia	NIL	75	7	1774 V	-1					
Kioski		Lastukoski	Nilsia	NIL	75	9	0 O	3					
	Opastusk	Nilsia	Nilsia	NIL	75	9	0 O			Asetetaan kartta			
P-alue		Majalahti	Nilsia	NIL	75	9	4494 O	-1					
P-alue		Majalahti	Nilsia	NIL	75	9	4614 V	-1					
P-alue	L-alue	Väätälänkylä	Nilsia	NIL	75	10	3041 O	3	B-taso	Tason nosto,WC asetetaan	100	1999	
P-alue		Hyvölänpuro	Nilsia	NIL	75	11	1808 O	1					
P-alue		Hyvölänpuro	Nilsia	NIL	75	11	2069 V	0					
P-alue	Poistet	Ahmapuro	Nilsia	NIL	75	11	5656 O	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue	Poistet	Ahmapuro	Nilsia	NIL	75	11	5795 V	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue	L-alue	Köyritynjoki	Nilsia	NIL	75	12	2664 O	2	B-taso	Tason nosto	100	1992	
Opastusk		Rautavaara	Nilsia	NIL	75	12	2664 O	0					

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V			PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT.VUOSI	MUUTA
Kpa+bensap		Partanen	Rautavaara	RAU	75	14	4300 O	4					
P-alue		Luostonjoki	Rautavaara	RAU	75	14	4450 V	1					
Kahvio		Lomaluosta	Rautavaara	RAU	75	14	4850 O	6					
Opastusk		Rautavaara	Rautavaara	RAU	75	14	4850 O	1					
L-alue		Luostanjärvi	Rautavaara	RAU	75	14	5400 V	3					
L-alue		Kaitanjärvi	Rautavaara	RAU	75	14	7700 O	3		WC uusitaan			

KANTATIE 77

L-alue	Opask	Keitele	Keitele	PIE	77	20	0 O			Asetetaan kartta			
	L-alue		Keitele	PIE	77	20	700 V	4	A-taso	Viitoit,kioskilupa,WC	150	1991	Uusi alue
	Opask	Keitele	Keitele	PIE	77	20	700 V			Asetetaan kartta			
P-alue	L-alue		Keitele	PIE	77	20	1250 O	2	B-taso	Viitoitettava,tason nosto	100	1992	
H-asema		Shell/Säviä	Pielavesi	PIE	77	23	3000 V	3					
L-alue	L-alue	Säviä I	Pielavesi	PIE	77	23	3200 O	5	B-taso	Tason nosto	70	1995	
Opask		Pielavesi	Pielavesi	PIE	77	23	3200 O	3					
L-alue	L-alue	Säviä II	Pielavesi	PIE	77	24	0 V	0	B-taso	Varustuksen parant.	70	1995	
L-alue		Uiton silta	Pielavesi	PIE	77	24	6100 V	3					
Palyritys		Lepikon torppa	Pielavesi	PIE	77	25	0 V	6					
L-alue		Pajuskylä	Pielavesi	PIE	77	26	800 V	1					
	Opastusk	Pielavesi	Pielavesi	PIE	77	26	800 V						
P-alue			Maaninka	MAA	77	30	70 O	0					
L-alue		Ahkionlahti	Maaninka	MAA	77	30	2390 O	7					
Kahvio		Ahkionlahti	Maaninka	MAA	77	30	2390 O	4					
Opastusk		Maaninka	Maaninka	MAA	77	30	2390 O	2					
P-alue			Maaninka	MAA	77	31	5710 O	0					
	P-alue		Maaninka	MAA	77	31	V			Rakennetaan	120	2000	
H-asema		Union	Maaninka	MAA	77	33	600 O	3					
	Opastusk	Maaninka	Maaninka	MAA	77	33	600 O			Asetetaan kartta			
P-alue		Hamula I	Maaninka	KUO	77	35	1030 O	-1					
	Opastusk	Maaninka	Maaninka	KUO	77	35	1030 O			Asetetaan kartta			
P-alue		Hamula II	Maaninka	KUO	77	35	1150 V	-1					

KANTATIE 87

P-alue	L-alue	Aittojärvi	Kiuruvesi	KIU	87	19	5805 V	4	B-taso	Tason nosto,WC	100	1994	
P-alue		Niemismäki	Kiuruvesi	KIU	87	20	2720 O	0					
P-alue		Niemismäki	Kiuruvesi	KIU	87	20	2850 V	0					
P-alue			Kiuruvesi	KIU	87	21	1605 O	2		Uudet jäteastiat			
Opastusk		Kiuruvesi	Kiuruvesi	KIU	87	21	1605 O	2					
P-alue	Poistet	Hallaperä	Kiuruvesi	KIU	87	21	1905 V	0		Jää puutavara-alueeksi			
H-asema		Shell	Kiuruvesi	KIU	87	22	0 O	2					
L-alue	P-alue	Rantakylä	Kiuruvesi	KIU	87	22	2545 O	2		Viitoitus korjattava			
L-alue	L-alue	Rantakylä	Kiuruvesi	KIU	87	22	2670 V	3	B-taso	Viitoitus korjattava	70	1999	
Opastusk		Kiuruvesi	Kiuruvesi	KIU	87	22	2670 V	1		Uusittava			
P-alue		Topilanperä	Kiuruvesi	KIU	87	23	540 O	1					
P-alue		Topilanperä	Kiuruvesi	KIU	87	23	685 V	1					
P-alue		Honkaranta	Kiuruvesi	KIU	87	23	2930 O	2		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue	Poistet	Honkaranta	Kiuruvesi	KIU	87	23	3060 V	0					
P-alue		Luupujoki	Kiuruvesi	KIU	87	24	2410 O	0					
P-alue		Lammasaho	Iisalmi	IIS	87	24	4500 O	1					
P-alue		Lammasaho	Iisalmi	IIS	87	24	4770 V	-1					

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V			PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT. VUOSI	MUUTA
P-alue	L-alue	Kiulumäki	Iisalmi	IIS	87	25	250 0	0	B-taso	Tason nosto	100	1999	
P-alue	Poistet	Kiulumäki	Iisalmi	IIS	87	25	380 V	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue	Poistet	Joutsenjoki	Iisalmi	IIS	87	26	2440 0	0		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue	Poistet	Joutsenjoki	Iisalmi	IIS	87	26	2570 V	1		Jää la-pysäikiksi			
P-alue		Tuohimäki	Iisalmi	IIS	87	27	1300 0	1					
P-alue		Tuohimäki	Iisalmi	IIS	87	27	1430 V	1					
	P-alue		Iisalmi	IIS	87	30	0			Rakennetaan	120	2000	
	L-alue		Iisalmi	IIS	87	30	V		B-taso	Rakennetaan	200	2000	
	Opastusk	Iisalmi	Iisalmi	IIS	87	30	V			Asetetaan kartta			
L-alue	L-alue	Savonvirta	Sonkajärvi	IIS	87	32	190 0	6	A-taso	Tason nosto,WC	150	1995	
Kioski		Kioski	Sonkajärvi	IIS	87	32	190 0	3					
Opastusk		Sonkajärvi	Sonkajärvi	IIS	87	32	190 0	0					
P-alue		Savonvirta	Sonkajärvi	IIS	87	32	320 V	1					
H-asema		Kesoil	Sonkajärvi	IIS	87	33	0 V	2					
	Opastusk	Sonkajärvi	Sonkajärvi	IIS	87	33	0 V			Asetetaan kartta			
	L-alue	Sonkajärvi	Sonkajärvi	IIS	87	36	0		B-taso	Rakennetaan	200	2000	
Kpa+bansap		Kosken kauppa	Sonkajärvi	IIS	87	37	0 V	5					
	P-alue		Rautavaara	IIS	87	41	0			Rakennetaan	120	1992	
	P-alue		Rautavaara	RAU	87	41	V			Rakennetaan	120	1992	
Kahvio		Aittarinne	Rautavaara	RAU	87	43	3650 V	5					
H-asema		Teboil	Rautavaara	RAU	87	44	0 V	2					
H-asema		Esso	Rautavaara	RAU	87	44	400 V	3					
	Opastusk	Rautavaara	Rautavaara	RAU	87	44	400 V			Asetetaan kartta			
P-alue	L-alue	Kettuanmäki	Rautavaara	RAU	87	47	20 V	5	B-taso	Tason nosto,WC	100	1991	
P-alue		Lotma	Rautavaara	RAU	87	47	6500 0	3					

MAANTIE 506

Kpa+bansap		Sivakkavaara	Kaavi	TUU	506	8	6000 0	4					
------------	--	--------------	-------	-----	-----	---	--------	---	--	--	--	--	--

MAANTIE 533

H-asema		Finnoil	Leppävirta	LEP	533	2	4300 V	1					
---------	--	---------	------------	-----	-----	---	--------	---	--	--	--	--	--

MAANTIE 534

P-alue		Virransilta	Leppävirta	LEP	534	1	1900 V	0					
P-alue		Mähkönen	Leppävirta	LEP	534	2	1650 V	1					
P-alue	L-alue	Pöljänsalmi	Leppävirta	LEP	534	5	50 V	2	B-taso	Tason nosto	100	2000	

MAANTIE 539

	L-alue		Vehmersalmi	KUO	539	7			B-taso	Rakennetaan	200	1998	
--	--------	--	-------------	-----	-----	---	--	--	--------	-------------	-----	------	--

MAANTIE 545

Kpa+bansap		Ruokola	Suonenjoki	SUO	545	2	0 0	4					
L-alue		Nokisenkoski	Rautavaara	SUO	545	3	6170 0	7					
Kioski		Kioski	Rautavaara	SUO	545	3	6170 0	2					
Opastusk		Räutalampi	Rautavaara	SUO	545	3	6170 0	2		Viitoitettava			
P-alue		Kerkonkoski	Rautavaara	SUO	545	6	220 0	2					
P-alue		Kerkonkoski	Rautavaara	SUO	545	6	240 V	2					
Kpa+bansap		Vesanto	Rautavaara	SUO	545	8	0 V	4					
Kahvio		Myllymuseo	Rautavaara	SUO	545	8	0 V	4					

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V			PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT. VUOSI	MUUTA
MAANTIE 548													
P-alue	L-alue	Heposelkä	Suonenjoki	SUO	548	2	1830 O	-2	B-taso	Jäteastiat	70	1994	
P-alue		Mustolanmäki	Suonenjoki	SUO	548	3	1490 V	1		Jäteastiat			
Kpa+bensap		Kauppa	Suonenjoki	SUO	548	4	800 V	4					
L-alue		Autuaankannas	Karttula	KAR	548	6	1600 V	5		Tason nosto,WC			
Kioski		Kioski	Karttula	KAR	548	6	1600 V	1					
Opastusk		Karttula	Karttula	KAR	548	6	1800 V	-1		Uusittava			
P-alue		Karttula	Karttula	KAR	548	6	1800 V	2					
MAANTIE 551													
	P-alue		Kuopio	KUO	551	1	0		B-taso	Rakennetaan	120	1998	
	L-alue		Karttula	KAR	551	5	0			Rakennetaan	200	1994	
Opastusk	Opastusk	Karttula	Karttula	KAR	551	5	0	1	B-taso	Kartta siirretään	100	1999	
P-alue	L-alue	Pihkainmäki	Karttula	KAR	551	4	110 O	1		Tason nosto			
Kioski		Kioski	Karttula	KAR	551	4	900 O	5	B-taso	WC	100	1992	
P-alue	L-alue	Välisalmi	Karttula	KAR	551	7	2300 V	0		Tason nosto			
P-alue		Varalaskup	Tervo	KAR	551	9	800 V	1	A-taso		150	1995	
	Opastusk	Karttula	Tervo	KAR	551	9	800 V			Asetetaan kartta			
P-alue		Varalaskup	Tervo	KAR	551	9	4700 O	-2		Jäteastiat,viitoitus			
	Opastusk	Tervo	Tervo	KAR	551	9	4700 O			Asetetaan kartta			
H-asema		Esso	Tervo	KAR	551	10	400 V	3					
Ravintola		Gasthaus	Tervo	KAR	551	10	400 O	6					
Opastusk		Tervo	Tervo	KAR	551	10	1010 V	1					
H-asema		Teboil	Tervo	KAR	551	10	2000 O	1					
L-alue	L-alue	Niinivedenpää	Vesanto	KAR	551	12	4300 V	6		Tason nosto,WC			
Kioski		Kioski	Vesanto	KAR	551	12	4300 V	3					
Opastusk		Vesanto	Vesanto	KAR	551	12	4300 V	2					
	Opastusk	Tervo	Vesanto	KAR	551	12	4300 V		Asetetaan kartta				
Kpa+bensap		Kauppa	Vesanto	KAR	551	13	200 O	3					
P-alue		Vesanto	Vesanto	KAR	551	15	400 O	3					
Opastusk		Vesanto	Vesanto	KAR	551	15	400 O	2					
H-asema		Shell	Vesanto	KAR	551	15	900 V	4					
MAANTIE 554													
Kioski		Kioski	Tervo	KAR	554	2	2400 O	1					
Kpa+bensap		POK	Pielavesi	PIE	554	5	2450 O	4					
Kpa+bensap		Kuosmanen	Pielavesi	PIE	554	6	3000 V	4					
MAANTIE 561													
Kpa+bensap		POK	Pielavesi	PIE	561	5	0 O	4					
MAANTIE 563													
P-alue	Poistet		Pielavesi	PIE	563	1	3800 O	-1		Jää puutavara-alueeksi			
P-alue			Pielavesi	PIE	563	1	6000 O	1					
Kpa+bensap		POK	Pielavesi	PIE	563	2	600 O	4					
P-alue			Pielavesi	PIE	563	5	0 O	0		Jäteastiat			
Kpa+bensap		Sourunsalo	Iisalmi	IIS	563	7	1950 V	4					
P-alue	L-alue	Peltosalmi	Iisalmi	IIS	563	7	4740 V	3	B-taso	Tason nosto,viitoitettava	100	1998	

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V			PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT.VUOSI	MUUTA
MAANTIE 566													
P-alue	L-alue	Pohjoismäki	Kuopio	TUU	566	2	2360 O	-1	B-taso	Tason nosto	100	1995	
P-alue		Navasjoki	Tuusniemi	TUU	566	3	20 V	1					
MAANTIE 567													
Leiralue	P-alue	Touring Camp	Juankoski	NIL	567	3	2500 V	6		Rakennetaan	120	1992	
		Juankoski	NIL	567	3	0							
MAANTIE 569													
H-asema	P-alue	Juankoski	Juankoski	NIL	569	2	0	3		Rakennetaan	120	1994	
	Opastusk	Juankoski	Juankoski	NIL	569	2	0			Asetetaan kartta			
	Opastusk	Union	Juankoski	NIL	569	4	100 O			Asetetaan kartta			
		Juankoski	Juankoski	NIL	569	4	100 O						
MAANTIE 573													
Kioski	L-alue	Maarianvaara	Kaavi	TUU	573	5	0 O	5	B-taso	Rakennetaan	200	1994	
			Kaavi	TUU	573	5	V						
Pälyritys		Luikonlahti	Kaavi	TUU	573	7	3700 V	6					
H-asema		Shell	Kaavi	TUU	573	8	1500 O	2					
P-alue		Melttusvirta	Kaavi	TUU	573	9	1360 O	3					
Opastusk		Kaavi	Kaavi	TUU	573	9	1360 O	2					
H-asema		Esso	Kaavi	TUU	573	11	700 V	1					
H-asema		Teboil	Kaavi	TUU	573	11	1000 O	2					
P-alue		Kellolahti	Kaavi	TUU	573	11	1573 V	4					
Opastusk		Kaavi	Kaavi	TUU	573	11	1573 V	2					
MAANTIE 577													
Pälyritys	Opastusk	Valkeismaja	Nilsia	NIL	577	3	1400 O	4	B-taso	Asetetaan kartta Jää puutavara-alueeksi Tason nosto,WC	100	1995	
P-alue			Nilsia	NIL	577	4	1400 V	2					
		Nilsia	Nilsia	NIL	577	4	1400 V						
P-alue	Poistet		Nilsia	NIL	577	5	500 O	2					
P-alue			Nilsia	NIL	577	5	1300 V	0					
P-alue		Karjaljärvi I	Varpaisjärvi	RAU	577	6	4110 V	2					
P-alue		Karjaljärvi II	Varpaisjärvi	RAU	577	6	4830 V	1					
MAANTIE 580													
	P-alue		Rautavaara	RAU	580	2	V			Rakennetaan	120	1995	
MAANTIE 582													
Opastusk		Varpaisjärvi	Varpaisjärvi	RAU	582	5	0 O	0					
H-asema		Esso	Varpaisjärvi	RAU	582	5	200 O	2					

PALVELU	KEHITTÄMINEN	NIMI	SIJAINTI-KUNTA	TIEM-PIIRI	TIE TIEOSA ETÄI O/V			PALVT. PIST	PAL TASO	SUUNNITELLUT TOIMENPITEET	KUSTANN. 1000 MK	EHDOTETTU TOT.VUOSI	MUUTA
MAANTIE 542													
Kpa+bensap		Kauppa	Tuusniemi	TUU	542	4	450 0	3					
Kpa+bensap		Kauppa	Tuusniemi	TUU	542	4	550 V	2					
Kpa+bensap		Kauppa	Tuusniemi	TUU	542	7	500 0	2					
	L-alue		Tuusniemi	TUU	542	8	0		B-taso	Rakennetaan	200	1993	